

---

## LIIKENNEONNETTOMUUS

### Sisältö

H. Liikenneonnettomuus.....	H-1
H.1 Hälytysseleste.....	H-3
H.1.1 Tunnistetiedot.....	H-4
H.1.1.1 Hätäkeskus .....	H-4
H.1.1.2 Tapahtumakunta.....	H-4
H.1.1.3 Vastaanottopaikka ja äänitallenteen kohta .....	H-4
H.1.1.4 Ilmoitusaika.....	H-5
H.1.1.5 Hälytysselesteen nro .....	H-5
H.1.2 Hätäilmoitustiedot .....	H-6
H.1.3 Hälytystiedot .....	H-8
H.1.4 Ilmoitukset muille .....	H-9
H.1.5 Lisätiedot.....	H-10
H.2 Onnettomuusseleste.....	H-11
H.2.1 Onnettomuusyyppi .....	H-12
H.2.1.1 Onnettomuusyyppi.....	H-12
H.2.1.2 Liikenneonnettomuuden yyppi .....	H-12
H.2.1.3 Onnettomuudessa osallisena vaarallisten aineiden kuljetusajoneuvo .....	H-14
H.2.1.4 Onnettomuudessa osallisena olleet liikennevälineet.....	H-15
H.2.1.5 Ajokelivaroitus.....	H-16
H.2.1.6 Tien ja risteävän tien tai vesistön luokka .....	H-17
H.2.2 Tunnistetiedot.....	H-18
H.2.2.1 Pelastuslaitos .....	H-18
H.2.2.2 Hätäkeskus .....	H-18
H.2.2.3 Tapahtumakunta.....	H-18
H.2.2.4 Ilmoitusaika.....	H-19
H.2.2.5 Hälytysselesteen nro .....	H-19
H.2.2.6 Pelastustoimintaa johtanut viranomainen .....	H-19
H.2.2.7 Onnettomuusselesteen nro .....	H-20
H.2.2.8 Puolustusvoimat osallistui tehtävään tai tehtävä kohdistui puolustusvoimien kohteeseen: .....	H-20
H.2.2.9 Puolustusvoimien asemapaikka .....	H-21
H.2.3 Kohteen tiedot .....	H-22
H.2.3.1 Kohteen osoite.....	H-23
H.2.3.2 Riskiluokka ja ruuduntunniste .....	H-24

H.2.3.3	Kohteen hallinta/ ajoneuvon rekisteritunnus.....	H-24
H.2.3.4	Koordinaatit (KKJ-3) .....	H-24
H.2.3.5	Koordinaatit (WGS-84).....	H-25
H.2.4	Kuvaus onnettomuustilanteen kehittymisestä .....	H-26
H.2.5	Onnettomuudesta aiheutuneet henkilövahingot .....	H-27
H.2.5.1	Onnettomuudessa osallisena olleet henkilöt (lkm) .....	H-27
H.2.5.2	Onnettomuudessa kuolleet (lkm) .....	H-28
H.2.5.3	Onnettomuudessa vakavasti loukkaantuneet (lkm).....	H-28
H.2.5.4	Onnettomuudessa lievästi loukkaantuneet (lkm) .....	H-29
H.2.6	Käytetyt ajoneuvot .....	H-30
H.2.6.1	Resurssiluokitus .....	H-30
H.2.6.2	Viranomainen.....	H-33
H.2.6.3	Vanha ja uusi tunnus .....	H-33
H.2.6.4	Asema.....	H-34
H.2.6.5	Hälytetty .....	H-34
H.2.6.6	Matkalla .....	H-34
H.2.6.7	Kohteessa .....	H-35
H.2.6.8	Vapaa/ Peruttu .....	H-36
H.2.6.9	Paluu/ Asemapaikalla.....	H-36
H.2.6.10	Henkilövahvuus .....	H-37
H.2.6.11	P .....	H-38
H.2.6.12	A.....	H-38
H.2.6.13	M .....	H-38
H.2.6.14	Yht.....	H-39
H.2.6.15	Ajokm.....	H-39
H.2.6.16	Ensimmäisen yksikön toimintavalmiusaika (mmm:ss)....	H-39
H.2.6.17	Tehokkaan pelastustoiminnan alkamisaika.....	H-40
H.2.6.18	Vahvuus yhteensä .....	H-41
H.2.6.19	Vahvuus kohteessa yhteensä .....	H-42
H.2.6.20	Syy, miksi pelastustoiminnan toimintavalmiusajan tavoite ylittyi .....	H-42
H.2.7	Selvitys pelastuslaitoksen toiminnasta ja tuloksellisuudesta .....	H-43
H.2.7.1	Käytetyt toimenpiteet ja menetelmät .....	H-43
H.2.7.2	Alkuvaiheen pelastustoiminnan painopiste.....	H-54
H.2.7.3	Tarkempi selvitys alkuvaiheen pelastustoiminnan painopisteestä .....	H-54
H.2.7.4	Pelastustoiminnassa kuolleet pelastushenkilöt (LKM)....	H-54
H.2.7.5	Pelastustoiminnassa loukkaantuneet pelastushenkilöt (LKM)H-54	
H.2.7.6	Selvitys pelastuslaitoksen toiminnasta ja tuloksellisuudestaH-55	
H.2.8	Resurssien riittävyys .....	H-56
H.2.8.1	Hälytetty vaste ilmoitetun tehtävän kannalta .....	H-56

H.2.8.2	Saatiinko hälytetty vaste liikkeelle .....	H-57
H.2.8.3	Paikalle saatujen resurssien riittävyys tilanteen alussa ....	H-58
H.2.8.4	Asemalle jääneiden lukumäärä .....	H-60
H.2.8.5	Tarkempi selvitys vasteen sekä resurssien riittävydestä ja käyttökelpoisuudesta .....	H-60
H.2.9	Laskutustiedot .....	H-62
H.2.10	Tallennus .....	H-63
H.2.10.1	Valmis .....	H-63
H.2.10.2	Tallenna .....	H-63
H.2.10.3	Sulje .....	H-63

## H. Liikenneonnettomuus

### Määritelmä:

Liikenneonnettomuus on tie-, maasto-, vesi-, raide- ja ilmaliikenteessä tapahtunut henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva liikenneväline.

### Tyypillisiä piirteitä:

- osallisena liikkuva liikenneväline
- henkilö- tai omaisuusvahinkoja
- liikenneonnettomuuksiksi kirjataan myös ne liikenneonnettomuudet joissa pelastuslaitoksella ei ole ollut toimenpiteitä, jos pelastuslaitos on käynyt tapahtumapaikalla
- ajoneuvonostimen kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, jos ajoneuvo ei ole ollut liikenteessä. Jos kaatuminen johtuu rakenteiden pettämisestä, kyseessä on ”[sortuma/sortumavaara](#)”, muutoin ”[ihmisen pelastaminen](#)”, ”[vahingontorjunta](#)” tai ”[avunantotehtävä](#)”, riippuen pelastuslaitoksen tekemistä toimenpiteistä.

**Tyypillisiä esimerkkitalanteita:**

- kolarit
- liikenteessä olleiden ajoneuvojen kaatumiset
- ulosajot, suistumiset
- maastoliikenneajoneuvojen onnettomuudet
- vesiliikenneonnettomuudet
- junaonnettomuudet
- lento-onnettomuudet

## H.1 Hälytysseoste

Pelastusviranomaiset ovat PRONTO:n ylläpitäjiä. **Myös hälytysseosteen tietojen oikeellisuus on pelastusviranomaisen vastuulla.** Tiedot tulevat suoraan hätäkeskuksen tietojärjestelmästä, mutta niiden paikkansapitävyys on tarkistettava.

*Hälytysseoste muodostuu niistä tiedoista, jotka pelastuslaitos on saanut hätäkeskuksesta. Siksi siihen ei muuteta kohteessa todettuja tosiasioita, vaan siihen kirjataan ne tiedot, jotka hätäkeskus antoi pelastuslaitokselle.*

Pelastusviranomaisen on tarkistettava, onko samasta tehtävästä useita hälytysseosteita tai aiheuttiko hälytysseosteella kerrottu tehtävä pelastuslaitokselle toimenpiteitä? Tässä yhteydessä toimenpiteeksi lasketaan hälytyksen vastaanottaminenkin. Jos hälytysseoste on aiheeton, hälytysseoste pitää poistaa.

Hälytysseosteen ylläpito-oikeudet on pelastuslaitoksen yhteyshenkilöllä.

## H.1.1 Tunnistetiedot

HÄLYTYSSELOSTE		ONNETTOMUUSSELOSTE	
Kuopion hätäkeskus		HÄLYTYSSELOSTE v14	
<b>Tunnistetiedot</b>			
Hätäkeskus:		Tapahtumakunta:	
Kuopion hätäkeskus		Joensuu	
Vastaanottoaika:	Äänitallenteen kohta:	Ilmoitusaika:	Hälytyssesteen nro:
		18.7.2013 0:31:30	1300388864

### H.1.1.1 Hätäkeskus

Hätäkeskus, joka on vastaanottanut hätäilmoituksen.

Tieto tulee hätäkeskuksesta.

### H.1.1.2 Tapahtumakunta

Kunta, jonka alueella onnettomuus on tapahtunut tai saanut alkunsa.

### H.1.1.3 Vastaanottoaika ja äänitallenteen kohta

Auttavat löytämään tehtävän hätäkeskuksen tietojärjestelmien tallenteista

#### H.1.1.4 Ilmoitusaika

Aika, jolloin hätäilmoitukseen on vastattu hätäkeskuksessa.

Tieto kirjataan muodossa: pp.kk.vvvv hh.mm.ss

**Mikäli ilmoitusaika on virheellinen:**

Virheellinen aika jätetään Hälytysselesteelle, mutta se korjataan Onnettomusselesteelle.

#### H.1.1.5 Hälytysselesteen nro

Hätäkeskuksessa tapahtumalle annettu numero.

Tieto siirtyy hätäkeskuksesta eikä sitä voi muuttaa.



## H.1.2 Hätäilmoitustiedot

Hätäkeskuksen pelastuslaitokselle välittämät tiedot.

### Hätäilmoitustiedot

Ilmoittajan nimi:		Ilmoittajan osoite:	
Ilmoitustapa:		Ilmoittajan puhelin:	Autom. paloilm. tunnus:
Kohteen osoite ja sijainti:			
<b>Koordinaatit (KKJ-3):</b>		<b>Koordinaatit (WGS-84):</b>	
Pohjoiskoord. (7 num.):	Itäkoord. (7 num.):	Pohjoiskoord. (Naa°mm.mmm'):	Itäkoord. (Eaaa°mm.mmm'):
Ilmoituksen sisältö:			
Tapahtumatyyppi:			

Tietoja tulee korjata vain siinä tapauksessa, että ne eivät vastaa niitä tietoja, jotka hätäkeskus on antanut pelastuslaitokselle hälytyksessä.

Hälytysselesteella saa olla henkilöitä yksilöiviä tietoja vain seuraavissa kentissä: ”Ilmoittajan nimi:” ja ” Ilmoittajan puhelin:” Pelastusviranomaisen on poistettava yksilöivät henkilötiedot muista kentistä.

Yksilöiviksi tiedoiksi luokitellaan:

- henkilön nimi
- syntymäaika
- puhelinnumero

- ajoneuvon rekisteritunnus
- muu seikka, josta henkilöllisyys on helposti tunnistettavissa

### H.1.3 Hälytystiedot

Hätäkeskuksen tietojärjestelmästä tulleet tiedot hälytetyistä yksiköistä, niiden statusajoista ja lähtövahvuudesta

**Hälytystiedot**

	Resurssi- luokitus	Tunnus	Hälytetty	Matkalla	Koh- teessa	Vapaa/ Peruttu	Paluu/ asema- paikalla	Lähtövahvuus				Ajo- km	Toim. aika
								P	A	M	Yht.		
	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value="H11"/>	9:50:48	9:52:10	9:56:07	10:12:57	10:12:57	1	4	4	5	4	1:50
	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>											

Lisää rivi || Poista rivi || Valitse toisen alueen ajoneuvo || Näytä pvm || Piilota pvm

Tietoja tulee korjata vain siinä tapauksessa, että ne eivät vastaa hätäkeskuksen hälyttämien yksiköiden tietoja.

### H.1.4 Ilmoitukset muille

Hätäkeskuksen tietojärjestelmästä tulleet tiedot hätäkeskuksen välittämistä ilmoituksista muille tahoille.

Ilmoitukset muille			
Taho, jolle ilmoitettu	Ilmoitusaika	Taho, jolle ilmoitettu	Ilmoitusaika
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Tietoja tulee korjata vain siinä tapauksessa, että ne eivät vastaa hätäkeskuksen välittämiä ilmoituksia.

### **H.1.5 Lisätiedot**

Hätäkeskuksen tietojärjestelmästä tulleet lisätiedot.

Pelastusviranomaisen on poistettava lisätiedoista kaikki yksilöivät tiedot, muita muutoksia tietoihin ei saa tehdä.

Yksilöiviksi tiedoiksi luokitellaan:

- henkilön nimi
- syntymäaika
- puhelinnumero
- ajoneuvon rekisteritunnus
- muu seikka, josta henkilöllisyys on helposti tunnistettavissa

## **H.2 Onnettomuusseloste**

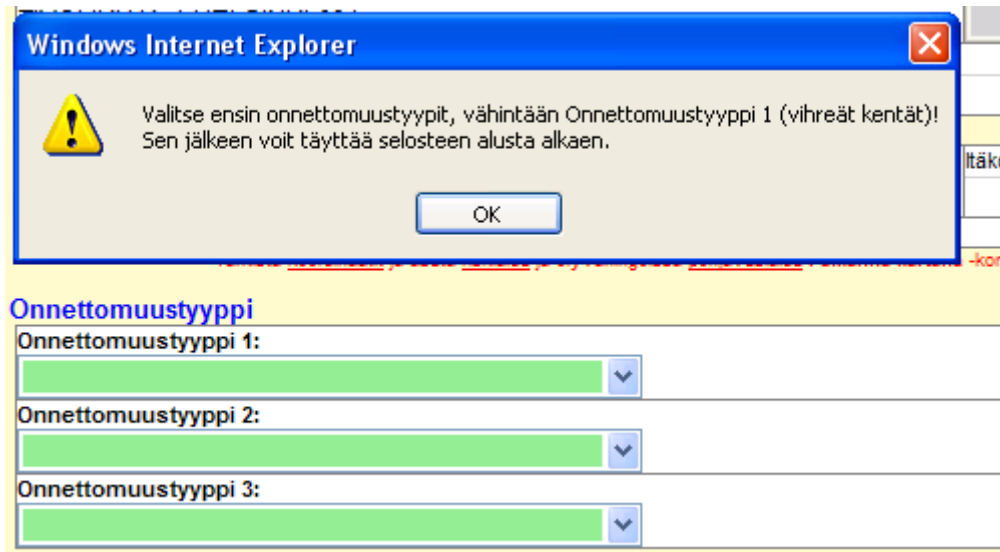
Onnettomuusseloste tehdään kaikista tehtävistä. Jokaisesta erillisestä tehtävästä tehdään oma seloste.

Jos samaan tehtävään osallistuu useita pelastuslaitoksia, kukin kirjaa omaa toimintaa koskevat tiedot ja tapahtumapaikan pelastuslaitos merkitsee selosteen valmiiksi.

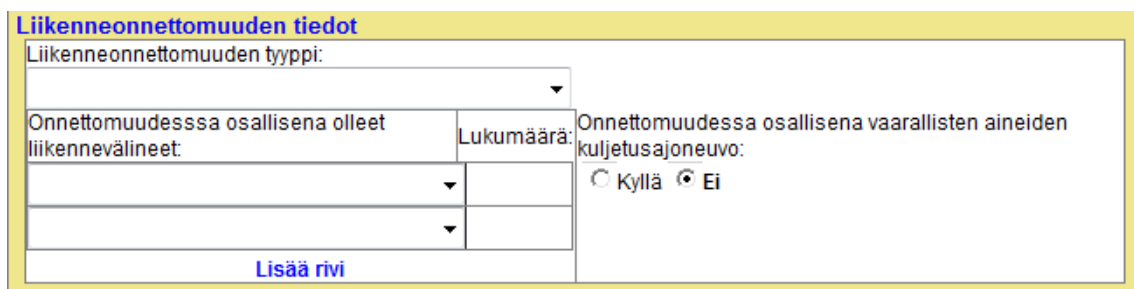
Tehtävistä, joista hälytysselostetta ei synny, voidaan tehdä tehtäväseloste. Tehtäväselosteen sisältö on sama kuin onnettomuusselosteen.

Puolustusvoimilla on oikeus ylläpitää onnettomuusselostetta, jos se on osallistunut tehtävään tai tehtävä liittyy Puolustusvoimien kohteeseen. PV voi esim. lisätä omat puuttuvat yksikkönsä tai korjata yksikköiden aikoja

## H.2.1 Onnettomuustyyppi



The image shows a Windows Internet Explorer error dialog box with a yellow warning icon. The text inside the dialog reads: "Valitse ensin onnettomuustyyppit, vähintään Onnettomuustyyppi 1 (vihreät kentät)! Sen jälkeen voit täyttää selosteen alusta alkaen." Below the dialog is a form section titled "Onnettomuustyyppi" with three dropdown menus labeled "Onnettomuustyyppi 1:", "Onnettomuustyyppi 2:", and "Onnettomuustyyppi 3:". Each dropdown menu is currently empty and has a green background.



The image shows a form section titled "Liikenneonnettomuuden tiedot". It contains a dropdown menu for "Liikenneonnettomuuden tyyppi:". Below this is a table with two columns: "Onnettomuudessa osallisena olleet liikennevälineet" and "Lukumäärä:". The table has two empty rows. To the right of the table is a section for "Onnettomuudessa osallisena vaarallisten aineiden kuljetusajoneuvo:" with radio buttons for "Kyllä" and "Ei". The "Ei" option is selected. A "Lisää rivi" button is located at the bottom left of the table.

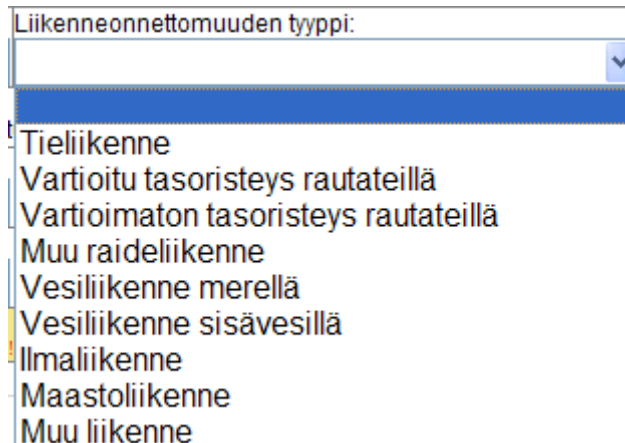
### H.2.1.1 Onnettomuustyyppi

Onnettomuustyyppin valintaan on oma ohje, [Onnettomuustyyppin valinta](#)

### H.2.1.2 Liikenneonnettomuuden tyyppi

Liikenneonnettomuuden pääasiallinen tyyppi.

Liikenneonnettomuuden tyyppi:



- Tieliikenne
- Vartioitu tasoristeys rautateillä
- Vartioimaton tasoristeys rautateillä
- Muu raideliikenne
- Vesiliikenne merellä
- Vesiliikenne sisävesillä
- Ilmaliikenne
- Maastoliikenne
- Muu liikenne

**Jos liikenneonnettomuuden tyyppi on "Muu"-alkuinen:**

Onnettomuuden tyyppiä kuvataan tarkemmin "[Kuvaus onnettomuustilanteen kehittymisestä](#)"-kohdassa.

**Esimerkkejä eri liikenneonnettomuuden eri tyypeistä:**

**Tieliikenne**

- yleisellä tai yksityisellä tiellä ja torialueella sattuneet liikenneonnettomuudet (myös jalankulkijaan kohdistuneet)

**Vartioitu tasoristeys rautateillä**

- vartioidussa rautatien tasoristeyksessä (puomit) sattuneet onnettomuudet

**Vartioimaton tasoristeys rautateillä**

- vartioimattomassa rautatien tasoristeyksessä (ei puomeja) sattuneet onnettomuudet

**Muu raideliikenne**

- muut kuin tasoristeyksessä sattuneet junaonnettomuudet (esim. ihminen tai eläin jäänyt junan alle, junan suistuminen kiskoilta)
- metro-onnettomuudet
- raitiovaunuonnettomuudet



### Vesiliikenne merellä

- merellä sattuneet onnettomuudet

### Vesiliikenne sisävesillä

- sisävesillä sattuneet onnettomuudet

### Ilmaliikenne

- lento-onnettomuudet

### Muu liikenne

- muihin liikenneonnettomuustyyppisiin soveltumaton onnettomuus

### Maastoliikenne

- maastossa (ei tiealueella) sattuneet liikenneonnettomuudet (esim. moottorikelkkareitillä tai -uralla sattunut onnettomuus)
- metsäautoteillä sattuneet onnettomuudet

*Liikenneonnettomuuden tyypin avulla erilaiset liikenneonnettomuustyyppit erotetaan toisistaan.*

#### H.2.1.3 Onnettomuudessa osallisena vaarallisten aineiden kuljetusajoneuvo

Kirjataan onko onnettomuudessa ollut osallisena vaarallisten aineiden kuljetusajoneuvo, jotta myös ns. "läheltä piti" -tilanteet saadaan selville.

Vaihtoehdot: Kyllä/Ei

**Vaarallisten aineiden kuljetuksiksi** lasketaan kaikki ne kuljetukset, joissa sovelletaan tai olisi pitänyt soveltaa VAK -lakia.

#### H.2.1.4 Onnettomuudessa osallisena olleet liikennevälineet

Kirjataan onnettomuudessa osallisena olleet liikennevälineet ja niiden lukumäärät. Eri luokkaan kuuluvat liikennevälineet lisätään omille riveilleen

Vaihtoehdot ovat:

- Kevyt liikenne**
- Jalankulkija
- Polkupyörä
- Muu kevyt liikenneväline
- Tieliikenneväline**
- Henkilöauto
- Pakettiauto
- Matkailuauto
- Kuorma-auto
- Linja-auto
- Traktori
- Moottorityökone
- Moottoripyörä
- Mopo
- Mopoauto
- Mönkijä (tieliikenne)
- Muu tieliikenneväline
- Maastoliikenneväline**
- Moottorikelkka
- Mönkijä (maasto)
- Muu maastoliikenneväline
- Huvialus**
- Moottorivene alle 7 m
- Moottorivene 7-15 m
- Moottorivene yli 15 m
- Purjeverene
- Soutuverene / -jolla
- Kanootti / kajakki
- Kumivene / RIB

Purjejolla
Purjelauta
Vesiskootteri
Muu huvialus
<b>Kauppa-alus</b>
Säiliöalus
Kuivalastialus
Kalastusalus
Matkustaja-alus
Sotilasalus
Muu vesialus
<b>Raideliikenneväline</b>
Henkilöjuna
Tavarajuna
Raitiovaunu
Metro
Muu raideliikenneväline
<b>Ilmailuväline</b>
Riippuliidin, varjoliidin tai laskuvarjo
Purje-, moottoripurje- tai ultrakone
Lentokone
Suuri lentokone
Pieni helikopteri tai autogyro
Suuri helikopteri
Ilmaa kevyempi ilma-alus
Sotilasilma-alus
Muu ilmailuväline
<b>Muu ajoneuvo</b>
Muu ajoneuvo

#### H.2.1.5 Ajokelivaroitus

Ajokelivaroitus:
Ei varoituksia
<a href="#">Hae ajokelivaroitukset</a>

Kun liikenneonnettomuuden tyyppiä kirjataan "Tieliikenne", "Vartioimaton tai vartioitu tasoristeys rautateillä", niin PRONTO hakee automaattisesti tiedon Ilmatieteen laitoksen tiedoista ilmoitusajan ja tapahtumakunnan perusteella mahdollisesti voimassa olevista ajokelivaroituksista. Jos tieto ei ilmesty ruutuun automaattisesti, niin sen voi hakea tai päivittää komennolla "Hae ajokelivaroitukset".

### H.2.1.6 Tien ja risteävän tien tai vesistön luokka

Tien luokka:	Tien numero:	Risteävän tien luokka:	Tien numero:

PRONTO hakee vesi-, ilma- tai muun liikenteen onnettomuuksia lukuun ottamatta onnettomuuspaikan tien ja mahdollisen risteävän tien luokat ja numerot. Tiedot haetaan onnettomuuspaikan paikannuksen perusteella. Jos tiedot eivät paikannuksen jälkeen tule näkyviin, tai ovat virheellisiä, niin tieto voidaan korjata käsin.

Vesiliikenneonnettomuuksissa tässä kohtaan kysytään vesistön luokka.

## H.2.2 Tunnistetiedot

Tunnistetiedot		
Pelastuslaitos:	Hätäkeskus:	
Helsingin pelastuslaitos	Itä- ja Keski-Uudenmaan sekä Helsingin hätä	
Tapahtumakunta:	Ilmoitusaika:	Hälytyssesteen nro:
Helsinki	24.1.2013 22:45:36	1300055326
Pelastustoimintaa johtanut viranomainen:	Onnettomuussesteen nro:	
<input type="text"/>	4	
Puolustusvoimat osallistui tehtävään tai tehtävä kohdistui puolustusvoimien kohteeseen:		
<input type="radio"/> Kyllä <input checked="" type="radio"/> Ei		
<a href="#">Korjaa tapahtumakunta</a>    <a href="#">Korjaa ilmoitusaika</a>		

### H.2.2.1 Pelastuslaitos

Pelastustoimen alueen pelastuslaitoksen nimi. Yhteistoimintatehtävässä tähän tulee avustaneen pelastuslaitoksen nimi.

Onnettomuus- ja Tehtäväsesteelle tieto siirtyy laatijan käyttäjätiedoista.

### H.2.2.2 Hätäkeskus

Hätäkeskus, joka on vastaanottanut hätäilmoituksen.

Tieto siirtyy Hälytyssesteelta.

### H.2.2.3 Tapahtumakunta

Kunta, jonka alueella onnettomuus on tapahtunut tai saanut alkunsa.

Tieto siirtyy Hälytyssesteelta Onnettomuussesteelle. Tehtäväsesteelle tieto täytyy kirjata.

#### **Jos kunta on väärä:**

Kunta voidaan vaihtaa Onnettomuussesteella seuraavasti:

- Valitse komento ”Korjaa tapahtumakunta”.
- Valitse kunta. Jos onnettomuus on tapahtunut toisella pelastustoimen alueella, valitse ensin ko. pelastustoimen alue.
- Hyväksy valinta OK-painikkeella.
- Ohjelma tuo valitsemasi kunnan ”Tapahtumakunta”-kenttään. Tallenna seloste Tallenna-komennolla.

#### H.2.2.4 Ilmoitusaika

Aika, jolloin hätäilmoitukseen on vastattu hätäkeskuksessa.

Tieto kirjataan muodossa: pp.kk.vvvv hh.mm.ss

Tieto siirtyy Hälytyssesteeltä Onnettomuussesteelle. Tehtäväsesteelle kirjataan aika, jolloin tehtävä on vastaanotettu.

**Mikäli ilmoitusaika on virheellinen:**

Oikea aika korjataan Onnettomuussesteelle. Virheellinen aika jää Hälytyssesteelle.

#### H.2.2.5 Hälytyssesteen nro

Hätäkeskuksessa tapahtumalle annettu numero.

Tieto siirtyy Hälytyssesteeltä.

#### H.2.2.6 Pelastustoimintaa johtanut viranomainen

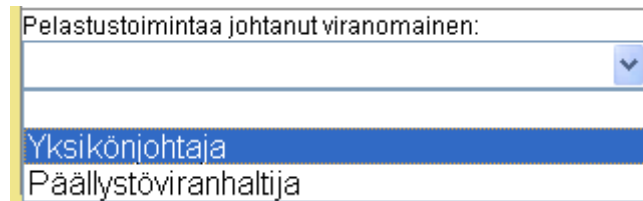
Merkitään pelastustoiminnan johtajan virkasuhde. Tilanteen johtajan ei välttämättä tarvitse käydä itse tilannepaikalla. Merkitään korkein tilannetta johtanut viranomainen.

Pelastustoiminnan johtajaksi merkitään päällystöviranhaltija vain siinä tapauksessa, että hän on todella ollut tilanteessa johtovastuussa. Muussa tapauksessa johtaneeksi viran-

omaiseksi merkitään aina yksikönjohtaja, olipa hän alipäällystötutkinnon suorittanut tai sopimuspalokunnan yksikön johtaja.

Jos pelastustoimintaa on johtanut muu kuin pelastustoimi, merkitään pelastustoimen muodostelman johtajan tiedot. Esim. meripelastustehtävät.

Vaihtoehdot ovat:



Pelastustoimintaa johtanut viranomainen:

- Yksikönjohtaja
- Päällystöviranhaltija

**Jos pelastustoiminnan johtaja on eri henkilö kuin selosteen laatija:**

Jos pelastustoiminnan johtaja on eri henkilö kuin selosteen laatija, pelastustoiminnan johtajan nimi kirjataan yksikkökohtaisen toimenpide- ja menetelmäkohdan kenttään "[Selvitys pelastuslaitoksen toiminnasta ja tuloksellisuudesta](#)".

**H.2.2.7 Onnettomuusselosteen nro**

Pelastuslaitoskohtainen, vuosittain juokseva numero. Onnettomuus- ja Tehtäväselosteilla on omat numerosarjansa.

Ohjelma asettaa selosteelle numeroksi seuraavan vapaan numeron.

**Huom!** Ohjelma ei hae välistä poistettuja vapaita numeroita. Viimeisin/suurin numero ei ilmoita tehtävien kokonaismäärää.

**H.2.2.8 Puolustusvoimat osallistui tehtävään tai tehtävä kohdistui puolustusvoimien kohteeseen:**

Merkitään onko puolustusvoimat osallistunut tehtävään tai onko tehtävä kohdistunut puolustusvoimien kohteeseen.

Vaihtoehdot ovat:

Puolustusvoimat osallistui tehtävään tai tehtävä kohdistui puolustusvoimien kohteeseen:

Kyllä  Ei

*Tieto on tarpeellinen, sillä puolustusvoimilla on käytössä muusta PRONTOsta erillinen PVPRONTO. Kun kohtaan merkitään ”Kyllä”, puolustusvoimat voivat kirjata tietonsa PVPRONTOon. Muuten tiedot eivät siirry.*

#### H.2.2.9 Puolustusvoimien asemapaikka

Kirjataan puolustusvoimien asemapaikka (joukko-osasto, varikko tms.) johon tehtävä kohdistuu.

Kirjataan vain tehtävissä, joihin puolustusvoimat on osallistunut, antanut virka-apua tai jotka ovat kohdistuneet puolustusvoimien omaisuuteen.

Jos asemapaikkaa ei löydy alasetoalistokosta, valitse ”Hae toisen alueen asemapaikka”, → pelastuslaitos jonka alueella puolustusvoimien asemapaikka on → asemapaikka.



### H.2.3 Kohteen tiedot

Kohteen tiedot			
Kohteen osoite:		Riskiluokka:	Ruuduntunniste (ID-nro):
<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Kohteen hallinta/ ajoneuvon rekisteritunnus:			
<input type="text"/>			
Koordinaatit (KKJ-3):		Koordinaatit (WGS-84):	
Pohjoiskoord. (7 num.):	Itäkoord. (7 num.):	Pohjoiskoord. (Naa° mm.mmm):	Itäkoord. (Eaaa° mm.mmm):
6673135	3382717		
<a href="#">Paikanna kartalla</a>    <a href="#">Ohje</a>			




#### Määrittele tapahtumapaikka [Paikanna kartalla](#) -komennolla!

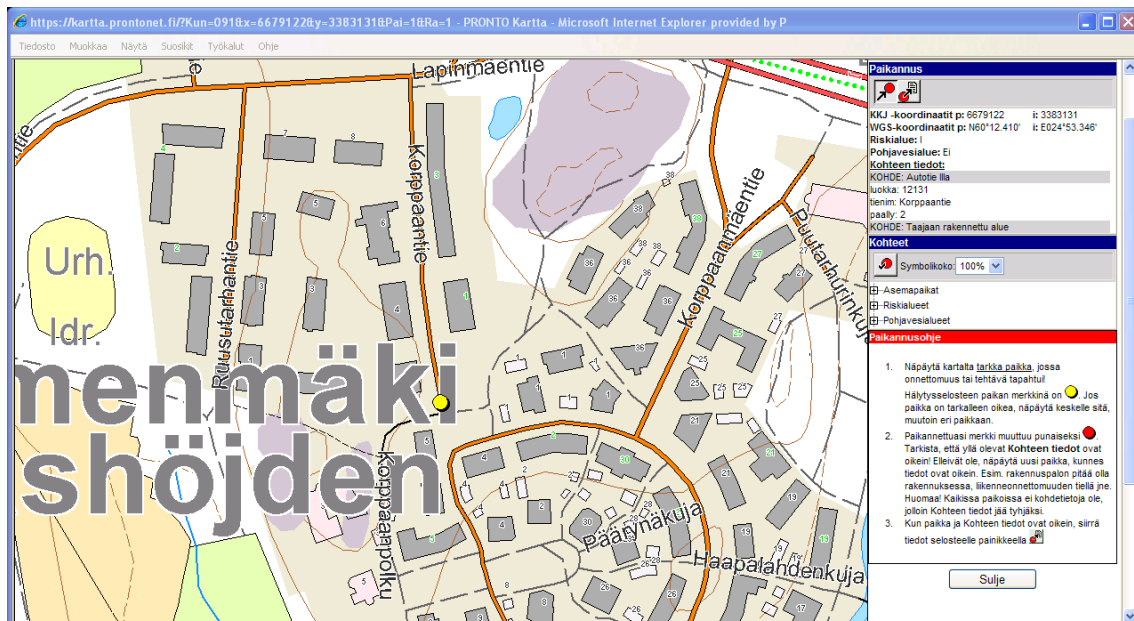
*Kohteen paikantaminen on erittäin tarpeellista, sillä riskialue, pohjavesialue ja koordinaatit määräytyvät paikannuksen perusteella. Lisäksi paikannuksen perusteella selosteen taustatiedoiksi siirretään maastotietokannassa kyseisessä kohdassa olevat tiedot, kuten tiedot rakennuksesta, tiestä tai vesistöistä. Paikannuksen perusteella määritellyt koordinaatteja käytetään MapInfo- ja muilla paikkatietoa hyväksikäyttävillä ohjelmilla.*

Tapahtumapaikka on se maantieteellinen kohta, josta onnettomuus on saanut alkunsa. Jos tapahtumapaikkaa ei löydetä, arvioidaan kohta ilmoittajan antamien tietojen perusteella.

Paikannuksen perusteella tapahtumakohdasta saatava tieto maastotietokannasta siirretään selosteelle. Osa tiedoista tallennetaan vain selosteen taustalle eikä niitä näytetä selosteella, mutta niitä voidaan tarkastella sanahaulilla ja vapaassa poiminnassa. Siksi täsmällinen paikantaminen on tärkeää kaikissa onnettomuustyypeissä.

Ennen tietojen siirtämistä selosteelle tulee tarkistaa karttaikkunan ”Kohteen tiedot” –kohdasta, että siirtyvät tiedot vastaavat todellisen tapahtumapaikan tietoja. Jos ”Kohteen tiedot” sisältävät liian monta kohdetta, zoomaa karttaa lähemmäksi ja paikanna uudelleen. Kohde paikannetaan Karttaikkunan avulla "[Paikanna kartalla](#)" -komentoa ja "[Paikanna](#)" sekä "[Vie selosteelle](#)" -työkaluja käyttämällä.

1. Näpättyä kartalta tarkka paikka, jossa onnettomuus tai tehtävä tapahtui! Hälytysselosteen paikan merkinä on . Jos paikka on tarkalleen oikea, näpättyä keskelle sitä, muutoin eri paikkaan.
2. Paikannettuasi merkki muuttuu punaiseksi . Tarkista, että yllä olevat **Kohteen tiedot** ovat oikein! Elleivät ole, näpättyä uusi paikka, kunnes tiedot ovat oikein. Esim. rakennuspalon pitää olla rakennuksessa, liikenneonnettomuuden tiellä jne.  
Huomaa! Kaikissa paikoissa ei kohdetietoja ole, jolloin Kohteen tiedot jää tyhjäksi.
3. Kun paikka ja Kohteen tiedot ovat oikein, siirrä tiedot selosteelle painikkeella 



### H.2.3.1 Kohteen osoite

Tapahtumapaikan todellinen osoite niin tarkasti, että kohde voidaan yksilöidä sen perusteella.

Tieto siirtyy Hälytysselosteelelta.

#### **Jos osoite on virheellinen tai epätarkka:**

Virheellinen tai epätarkka osoite on korjattava.

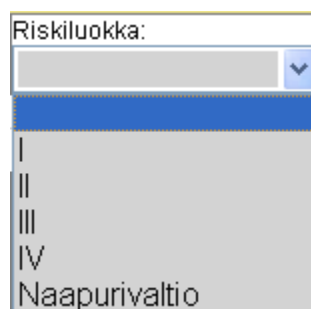
Kohteen osoite on kirjattava mahdollisimman täsmällisesti käyttäen virallista tien tai kadun nimeä ja numeroa. Risteävien teiden tai katujen molemmat nimet merkitään kohteen osoitteeksi.

### H.2.3.2 Riskiluokka ja ruuduntunniste

”Riskiluokka” ja ”Ruuduntunniste” (id-nro) siirretään paikannuksessa selosteelle ja tallennetaan tietokantaan.

Tietoja ei voi muuttaa selosteella.

Vaihtoehdot ovat:



A screenshot of a web application interface. At the top, there is a label 'Riskiluokka:' followed by a dropdown menu. The dropdown menu is open, showing a list of options: 'I', 'II', 'III', 'IV', and 'Naapurivaltio'. The 'I' option is currently selected and highlighted in blue.

### H.2.3.3 Kohteen hallinta/ ajoneuvon rekisteritunnus

Ajoneuvon rekisteritunnus/omistajan nimi/isännöitsijän nimi/kohteen hallintaan liittyvän henkilön nimi ja puhelinnumero voidaan kirjata, jos ne ovat tarpeellisia pelastuslaitoksen tekemää onnettomuuksien selvitystä tai laskutusta varten. **Jos pelastuslaitos ei tarvitse tietoa, sitä ei kirjata.** Jos tietoa ei ole, kirjataan "*ei tiedossa*".

Tieto poistetaan automaattisesti, kun 2 v. on kulunut viimeisestä tallentamisesta.

### H.2.3.4 Koordinaatit (KKJ-3)

Sen paikan koordinaatit, jossa onnettomuus tai vaaratilanne on saanut alkunsa.

Koordinaatit merkitään KKJ-3 -koordinaatiston mukaisesti 7-numeroisilla luvuilla. Koordinaattien tarkistus ja asettaminen tapahtuu helpoiten lomakkeen komennolla "[Pai-kanna kartalla](#)".

Jos tarkat koordinaatit ovat tiedossa, ne voidaan syöttää käsin sen jälkeen, kun karttaikkuna on kerran avattu. Koordinaattien kirjaamisen jälkeen on ehdottomasti tarkistettava niiden oikeellisuus avaamalla karttaikkuna uudestaan.

**Jos ei ole varmuutta koordinaateista:**

Paikannetaan Karttaikkunassa tapahtumapaikka niin hyvin kuin mahdollista ja kirjataan kenttään "[Selvitys pelastuslaitoksen toiminnasta ja tuloksellisuudesta](#)": "*Onnettomuuspaikkaa ei pystytty paikantamaan*".

H.2.3.5 Koordinaatit (WGS-84)

Koordinaatit haetaan selosteelle Karttaikkunan avulla "[Paikanna kartalla](#)" -komentoa ja "[Paikanna](#)" sekä "[Vie selosteelle](#)" -työkaluja käyttämällä.

**Jos ei ole varmuutta koordinaateista:**

Paikannetaan Karttaikkunassa tapahtumapaikka niin hyvin kuin mahdollista ja kirjataan kenttään "[Selvitys pelastuslaitoksen toiminnasta ja tuloksellisuudesta](#)": "*Onnettomuuspaikkaa ei pystytty paikantamaan*".

## H.2.4 Kuvaus onnettomuustilanteen kehittymisestä

**Kuvaus onnettomuustilanteen kehittymisestä** (Ei tunnistettavia henkilöitä tai rek. numeroita! Ohje)

Kuvaus onnettomuustilanteen kehittymisestä:

Kirjoitetaan lyhyesti oleelliset asiat siitä, miten onnettomuustilanne vaiheittain kehittyi.

Kuvataan lyhyillä lauseilla onnettomuuden oletettu kulku sen aiheuttaneista olosuhteista lähtien sen koko kehittymiskaaren alusta loppuun.

Kentässä ei tule mainita terveyteen liittyviä tietoja, henkilönimiä, ajoneuvojen rekisteritunnuksia eikä muita tietoja, joista henkilön voisi helposti tunnistaa.

### **Esimerkki:**

”Henkilöauto ajanut valtatieä pitkin ja ohituskaistan jälkeen ajautunut tien sivuun. Lumikinokseen osuessa auto kääntyi katolleen tien penkalle, siten että liikenne ei tukkiutunut. Autossa oli kaksi henkilöä, jotka pääsivät autosta omin avuin ulos. Tie luminen, ei erityisen liukas. Näkyvyys hyvä.”

”60-alue, tie kuiva. Edessä ajanut henkilöauto teki u-käännöksen. Fiat pysähtyi, Mondeo ajoi sen perään, Golf puolestaan Mondeon perään, kertoivat auringon häikäisseen. Autoissa peltivaurioita.

## H.2.5 Onnettomuudesta aiheutuneet henkilövahingot

Onnettomuudesta aiheutuneet henkilövahingot		
Onnettomuudesta aiheutuneet henkilövahingot:		
Onnettomuudessa vakavasti loukkaantuneet (lkm):	Onnettomuudessa kuolleet (lkm):	Onnettomuudessa lievästi loukkaantuneet (lkm):

*Onnettomuudesta aiheutuneiden henkilövahinkojen ruutuja täytettäessä, arvon antaminen ruutuihin avaa Onnettomuudessa osallisena olleiden ruudun.*

### H.2.5.1 Onnettomuudessa osallisena olleet henkilöt (lkm)

Onnettomuudesta aiheutuneet henkilövahingot			
Onnettomuudesta aiheutuneet henkilövahingot:			
Onnettomuudessa osallisena olleet henkilöt (lkm):	Onnettomuudessa vakavasti loukkaantuneet (lkm):	Onnettomuudessa kuolleet (lkm):	Onnettomuudessa lievästi loukkaantuneet (lkm):
			1

Onnettomuudessa osalliseksi olleiksi katsotaan ne henkilöt, jotka ovat olleet onnettomuuden sattumassa onnettomuuspaikalla ja joiden elämään onnettomuus on suoraan vaikuttanut.

**Esim 1:** Kolariautoissa olleet henkilöt

**Esim 2:** Kerrostalopalossa:

- niissä tiloissa palon aikana olleet henkilöt, joihin savu levisi tai uhkasi levitä
- evakuoitunut henkilöt
- henkilöt, jotka poistuivat palon tai savun takia huoneistostaan

Pelkkää alkusammutusta tai muita pelastustoimenpiteitä tehneitä ei lasketa onnettomuudessa osallisena olleiksi, jos heille ei ole tullut henkilövahinkoja. Liikenneonnettomuuden takia liikennenuuhkaan juuttuneet tai savun takia sisätiloihin määrättyt henkilöt eivät ole onnettomuudessa osallisena olleita. Myöskään taloudellisia tai henkisiä vahinkoja kärsineitä ei kirjata, jos vahinkoja kärsineet eivät ole olleet ta-

pahtumapaikalla onnettomuushetkellä.

#### H.2.5.2 Onnettomuudessa kuolleet (lkm)

Muissa kuin tulipaloissa kirjataan vain onnettomuudessa välittömästi tai kuljetuksen aikana kuolleet.

Jos onnettomuudessa ei kuollut henkilöitä, kirjataan 0.

#### H.2.5.3 Onnettomuudessa vakavasti loukkaantuneet (lkm)

Loukkaantuneiksi kirjataan henkilöt, jotka ovat saaneet hoitoa onnettomuuspaikalla tai jossain terveydenhoitoyksikössä. Jos vakavammin loukkaantuneita ei ole, kirjataan 0.

vakavasti loukkaantunut on henkilö, jolla on

- vamma, joka vaatii yli 48 tunnin mittaista sairaalahoitoa ja joka on aloitettu enintään seitsemän päivän kuluessa vamman saamisesta
- luunmurtuma (lukuunottamatta yksinkertaisia murtumia sormissa, varpaissa taikka nenämurtumaa)
- vakavaa verenvuotoa tai vakavia hermo-, lihas- tai jännevammoja
- sisäelinvammoja
- toisen ja kolmannen asteen palovammoja tai palovammoja, joissa ihosta yli 5 % on palanut
- tartuntaa aiheuttaville aineille altistumisesta aiheutunut tulehdus
- säteilyvamma
- syövyttävillä tai myrkyllisillä aineillä altistumisesta aiheutunut vamma.

#### H.2.5.4 Onnettomuudessa lievästi loukkaantuneet (lkm)

Loukkaantuneiksi kirjataan henkilöt, jotka ovat saaneet hoitoa onnettomuuspaikalla tai jossain terveydenhoitoyksikössä. Jos lievemmin loukkaantuneita ei ole, kirjataan 0.

Lievästi loukkaantunut on henkilö, jolla on

- edellisessä kohdassa lueteltuja vähäisempiä vammoja, jotka kuitenkin vaativat hoitoa sairaalan ensiavussa, onnettomuuspaikalla tai lääkärin vastaanotolla tai aiheuttavat sairauspoissaoloja.



## H.2.6 Käytetyt ajoneuvot

**Käytetyt ajoneuvot**

Viranomaisen Resurssiluokitus	Vanha ja uusi tunnus	Asema	Hälytetty	Matkalla	Koh- teessa	Vapaa/ Peruttu	Paluu/ asema- paikalla	Henkilövahvuus				Ajo- km	
								P	A	M	Yht.		
<b>Pelastustoimi (R)</b>													
<input type="radio"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
<input type="radio"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Lisätiedot:													
<input type="radio"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
<input type="radio"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Lisätiedot:													
Ensimmäisen yksikön toimintavalmiusaika (mmm:ss):				Vahvuus yhteensä:			0	0	0	0	0	0	
Tehokkaan pelastustoiminnan alkamisaika (pp.kk.vvvv hh:mm:ss):				Ei pelastusryhmää (1+3) kiireellisenä!			Vahvuus kohteessa yhteensä:			0	0	0	0
Pelastustoiminnan toimintavalmiusaika (mmm:ss):													

[Lisää rivi](#) || [Poista rivi](#)  
[Näytä lisätiedot](#) || [Piilota lisätiedot](#)  
[Hae ajoneuvo/asemapaikka](#) || [Hae ajoneuvoja hälytysselesteelta](#)

### H.2.6.1 Resurssiluokitus

Hälytysselesteella olevat resurssiluokitustiedot siirtyvät onnettomuusselesteelle. Tiedot pitää tarkistaa ja tarvittaessa korjata.

**HUOM!** resurssiluokitustiedot kirjataan onnettomuusselesteelle toteutuneen mukaisesti.

Toimintavalmiusaika (alin rivi) lasketaan vain resurssiluokitus ”**Kiireellinen**”.

*Tämän vuoksi resurssilukitus on kirjattava oikein!*

*Jos resurssiluokitustieto puuttuu, ei ko. yksikköä lasketa mukaan toimintavalmiusai-  
kaan.*

***Huomaa!*** *Kiireettömät tehtävät tulee luokitella ”Ei-kiireellisiksi” (kts. määritelmä).  
Nämä eivät vaikuta toimintavalmiusaikojen laskentaan.*

Kiireellinen = Ajoneuvon miehistö siirtyy välittömästi hälytyksen jälkeen ajoneuvon luo. Kohteeseen siirrytään ripeästi (esim. hälytysajona). Ajoneuvon statusajat otetaan mukaan toimintavalmiusaikoja laskettaessa.

Täydennys = Ajoneuvot, jotka saavat hälytyksen myöhemmin. Esim. pelastustoiminnan johtajan tilannepaikalta pyytämät lisähälytykset. Ajoneuvon statusaikoja ei oteta mukaan toimintavalmiusaikoja laskettaessa.

Ei lähtenyt = Ajoneuvot, jotka eivät lähteneet tehtävään. Peruttu = Jos hälytetty ajoneuvo perutaan matkalla, resurssiluokitukseksi kirjataan "Peruttu". Myös teknisestä syystä matkalle jääneet ajoneuvot merkitään "Peruttu"

Etäjohtamien= Pelastustoimen resurssi, joka on osallistunut tehtävän hoitamiseen ilman että on lainkaan kohteessa. Esim. päällystyöpaivystäjä johtaa radiolla, johtokeskus tai valvomo. Statusaikoja ei oteta huomioon toimintavalmiusaikoja laskettaessa. Yksikölle kirjattu henkilövahvuus otetaan huomioon koko tehtävään osallistuneen henkilöstön määrää laskettaessa.

Kalusto= Ajoneuvolle voidaan merkitä resurssiluokka "Kalusto", jos haluttu merkitä selosteelle tietoja kalustosta, jonka miehistö ja statusajat on merkitty toiselle yksikölle. Esim. Kontti, ajoneuvon perässä hinattu vene, mönkijä, moottorikelkka tai perävuunu. Kalustolle merkityt statusaikoja tai henkilövahvuuksia ei oteta huomioon toimintavalmiustilastoissa.

Ei kiireellinen = Ei-kiireellisiä tehtäviä ovat ajot, joita ei ajeta hälytysajona, esim. vahingontorjunta, öljyntorjunta, avunanto, tarkastustehtävät. Ei-kiireellisen tehtävän tunnusmerkkejä ovat mm. harkinta tehtävän suorittamisajankohdasta ja käytettävistä resursseista. Myös matkalla kiireettömiksi muuttuneet tilanteet kirjataan "Ei-kiireellinen". Ei-kiireelliset tehtävät eivät vaikuta toimintavalmiusaikojen laskentaan.

Erikoistapauksia = Jos ambulanssilla ajetaan kohteeseen ja kohteessa henkilöstö siirtyy sammutusyksikön miehistöksi, henkilöt kirjataan sammutusyksikköön. Siinä tapauksessa ambulanssille ei merkitä henkilövahvuutta.

**Jos yksiköt on hälytetty eri aikaan:**

Hieman eri aikaan hälytetyt yksiköt kirjataan kiireelliseksi siinä tapauksessa, että pelastustoiminnan johtaja on pyytänyt välittömästi (1-10 minuuttia hälytyksestä) hälyttämään lisäyksiköitä. Myöhemmin esim. tilannepaikalta hälytetyt yksiköt kirjataan **aina täydennys.**

H.2.6.2 Viranomainen

Pelastustoimintaan osallistuneen yksikön haltija. Yksikön tunnus määrittelee sen, mitä viranomaiseksi merkitään.

H.2.6.3 Vanha ja uusi tunnus

Ajoneuvon tunnus.

Ajoneuvon tunnus voidaan kirjoittaa kenttään tai hakea komennolla ”[Hae ajoneuvo/asemapaikka](#)”. Ohjelma hakee asemapaikan syötetyn ajoneuvon tunnuksen perusteella.

**Jos syötettyä ajoneuvoa ei löydy:**

Jos asemapaikka jää tallennuksessa tyhjäksi, ei ohjelma löydä syötettyä ajoneuvoa Ajoneuvo-koodistosta. Tarkista tunnus tai hae tunnus ”[Hae ajoneuvo/asemapaikka](#)” -komennolla.

**Toisten pelastustoimen alueiden ajoneuvot:**

Jos tehtävään on osallistunut toisten pelastustoimen alueiden ajoneuvoja, ilmoitetaan tässä myös nämä ajoneuvot. Valitse naapurialueiden ajoneuvot aina ”[Hae ajoneuvo/asemapaikka](#)” -komennolla. Ajoneuvon syöttämisen jälkeen tehtävä näkyy yhteistoimintatehtävänä avustaneessa pelastuslaitoksessa.

#### H.2.6.4 Asema

Ohjelma hakee asemapaikan syötetyn ajoneuvon tunnuksen perusteella.

**Jos asemapaikka puuttuu:**

Se kirjataan ”[Hae ajoneuvo/asemapaikka](#)” -komennolla.

#### H.2.6.5 Hälytetty

Hälytetty aika on aika, jolloin ajoneuvon hälytysyhteystiedosta tulee kuittaus ELS-järjestelmään.

Lisää puuttuva aika tai korjaa virheellinen aika.

Päivämäärä kirjataan muodossa pp.kk.vv tai pp.kk.vvvv. Päivän ja kuukauden etunollia ei tarvitse syöttää, esim. "4.6.13".

Kellonaika kirjataan muodossa hh.mm.ss tai kaksoispisteillä eroteltuna hh:mm:ss. Jos aika on tasaminuutteja, voidaan aika syöttää muodossa hh.mm. PRONTO lisää sekunneiksi 00.

Huomaa! Päivämäärää ei tarvitse syöttää, jos syötät kellonajan ensin. Ohjelma asettaa päivämääräksi ilmoitusajan päivämäärän (korjaa se kuitenkin tarvittaessa).

Tieto on pakollinen

#### H.2.6.6 Matkalla

”[Matkalla](#)”-aika on aika jolloin yksikkö on lähtenyt suorittamaan tehtävää.

Aika tulee automaattisesti ELS-järjestelmän kautta, mikäli se ilmoitetaan VIRVEN status-painikkeella. Ajaksi kirjautuu se hetki, jolloin ELS vastaanottaa statusviestin.

Lisää puuttuva aika tai korjaa virheellinen aika.

Päivämäärä syötetään muodossa pp.kk.vv tai pp.kk.vvvv. Päivän ja kuukauden etunollia ei tarvitse syöttää, esim. "4.6.13".

Kellonaika syötetään muodossa hh.mm.ss tai kaksoispisteillä eroteltuna hh:mm:ss. Jos aika on tasaminuutteja, voidaan aika syöttää muodossa hh.mm. PRONTO lisää sekunneiksi 00.

Huomaa! Päivämäärää ei tarvitse syöttää, jos syötät kellonajan ensin. Ohjelma asettaa päivämääräksi ilmoitusajan päivämäärän (korjaa se kuitenkin tarvittaessa).

Tieto on pakollinen, jos Resurssiluokitus = "Kiireellinen".

#### H.2.6.7 Kohteessa

Aika, jolloin yksikkö on tapahtumapaikalla.

Aika tulee automaattisesti ELS-järjestelmän kautta, mikäli se ilmoitetaan VIRVEN status-painikkeella. Ajaksi kirjautuu se hetki, jolloin ELS vastaanottaa statusviestin.

Lisää puuttuva aika tai korjaa virheellinen aika.

Päivämäärä syötetään muodossa pp.kk.vv tai pp.kk.vvvv. Päivän ja kuukauden etunollia ei tarvitse syöttää, esim. "4.6.13".

Kellonaika syötetään muodossa hh.mm.ss tai kaksoispisteillä eroteltuna hh:mm:ss. Jos aika on tasaminuutteja, voidaan aika syöttää muodossa hh.mm. PRONTO lisää sekunneiksi 00.

Huomaa! Päivämäärää ei tarvitse syöttää, jos syötät kellonajan ensin. Ohjelma asettaa päivämääräksi ilmoitusajan päivämäärän (korjaa se kuitenkin tarvittaessa).

Tieto on pakollinen, jos Resurssiluokitus = "Kiireellinen".

*Toimintavalmiusajan laskemista varten on tärkeää, että ”Kohteessa”-aika on syötetty. Jos se puuttuu, ei toimintavalmiusaikaa voida laskea ko. yksikön osalta (vaikka muodostelma olisikin oikein).*

#### H.2.6.8 Vapaa/ Peruttu

Aika, jolloin yksikkö vapautuu tehtävästä.

Aika tulee automaattisesti ELS-järjestelmän kautta, mikäli se ilmoitetaan VIRVEN status-painikkeella. Ajaksi kirjautuu se hetki, jolloin ELS vastaanottaa statusviestin.

Lisää puuttuva aika tai korjaa virheellinen aika.

Päivämäärä syötetään muodossa pp.kk.vv tai pp.kk.vvvv. Päivän ja kuukauden etunollia ei tarvitse syöttää, esim. "4.6.13".

Kellonaika syötetään muodossa hh.mm.ss tai kaksoispisteillä eroteltuna hh:mm:ss. Jos aika on tasaminuutteja, voidaan aika syöttää muodossa hh.mm. PRONTO lisää sekunneiksi 00.

Huomaa! Päivämäärää ei tarvitse syöttää, jos syötät kellonajan ensin. Ohjelma asettaa päivämääräksi ilmoitusajan päivämäärän (korjaa se kuitenkin tarvittaessa).

#### H.2.6.9 Paluu/ Asemapaikalla

Aika, jolloin yksikkö palaa asemapaikalleen. Jos yksikkö saa uuden tehtävän ennen asemalle palaamista, ”paluu/ asemalla” ajaksi kirjataan uuden hälytyksen ”hälytetty” aika.

Aika tulee automaattisesti ELS-järjestelmän kautta, mikäli se ilmoitetaan VIRVEN status-painikkeella. Ajaksi kirjautuu se hetki, jolloin ELS vastaanottaa statusviestin.

Lisää puuttuva aika tai korjaa virheellinen aika.

Päivämäärä syötetään muodossa pp.kk.vv tai pp.kk.vvvv. Päivän ja kuukauden etunollia ei tarvitse syöttää, esim. "4.6.13".

Kellonaika syötetään muodossa hh.mm.ss tai kaksoispisteillä eroteltuna hh:mm:ss. Jos aika on tasaminuutteja, voidaan aika syöttää muodossa hh.mm. PRONTO lisää sekunneiksi 00.

Huomaa! Päivämäärää ei tarvitse syöttää, jos syötät kellonajan ensin. Ohjelma asettaa päivämääräksi ilmoitusajan päivämäärän (korjaa se kuitenkin tarvittaessa).

Tieto on pakollinen, jos Resurssiluokitus = "Kiireellinen", "Ei kiireellinen", "Täydennys" tai "Peruttu".

#### H.2.6.10 Henkilövahvuus

Kirjataan niiden henkilöiden lukumäärä, jotka ovat tehtävässä ja kykeneviä osallistumaan pelastustehtäviin. Jos yksikkö täydentyy, kirjataan suurin vahvuus.

*Tiedon avulla voidaan seurata millaisilla vahvuuksilla yksiköt toimivat.*

**Jos vesipelastustehtävissä ajetaan sammutusautolla rantaan, josta jatketaan veneellä:**

Jos vesipelastustehtävissä sammutusautolla ajetaan rantaan ja rannasta jatketaan veneellä kohteeseen, kirjataan vene omalle rivilleen ja veneen resurssiluokitukseksi merkitään "Kalusto". Siten molempien yksiköiden henkilövahvuus voidaan merkitä totuuden mukaisesti ja laskenta tietää, että veneeseen kirjattuja henkilöitä ei lasketa kokonaisvahvuuteen.



#### H.2.6.11 P

Kyseisessä tehtävässä päällystötehtävässä toimivien henkilöiden määrä. Tehtävän, ei koulutuksen mukaan.

Huom! Merkittävä myös avustaneen muodostelman vahvuudet.

Tieto on pakollinen, paitsi jos Resurssiluokitus = "Ei lähtenyt". Ainakin yksi kohdista P, A ja M on syötettävä.

Jos muodostelmassa ei ollut tehtävässä toimivia henkilöitä, kirjataan 0.

#### H.2.6.12 A

Kyseisessä tehtävässä alipäällystö- tai esimiestehtävässä toimivien henkilöiden lukumäärä (tehtävän, ei koulutuksen mukaan). Kirjataan myös yksikönjohtajana toimivien henkilöiden lukumäärä (ylipalomiehet, palomiehet ja koulutetut sivutoimiset yksikönjohtajat).

Huom! Merkittävä myös avustaneen muodostelman vahvuudet.

Tieto on pakollinen, paitsi jos Resurssiluokitus = "Ei lähtenyt". Ainakin yksi kohdista P, A ja M on syötettävä.

Jos muodostelmassa ei ollut tehtävässä toimivia henkilöitä, kirjataan 0.

#### H.2.6.13 M

Kyseisessä tehtävässä miehistötehtävässä toimivien henkilöiden määrä.

Jos muodostelmassa ei ollut tehtävässä toimivia henkilöitä merkitään 0.

Tieto on pakollinen, paitsi jos Resurssiluokitus = "Ei lähtenyt". Ainakin yksi kohdista P, A ja M on syötettävä.

#### H.2.6.14 Yht.

Pelastustoiminnassa yhteensä toimivien henkilöiden määrä.

Kun P-, A- ja M-erittely kirjataan, ohjelma laskee niiden summan tähän kenttään.

#### H.2.6.15 Ajokm

Kilometrimäärä kokonaislukuna asemapaikalta tapahtumapaikalle.

#### H.2.6.16 Ensimmäisen yksikön toimintavalmiusaika (mmm:ss)

Pelastustoimen ensimmäisen yksikön toimintavalmiusaika (mmm:ss).

Ohjelma laskee ajan automaattisesti ”Kohteessa”-ajan ja ”Hälytetty”-ajan erotuksena.

#### **Toimintavalmiusaika:**

Toimintavalmiusaika lasketaan ensimmäisen pelastustoimen yksikön hälyttämisestä siihen kun ensimmäinen pelastustoimen yksikkö on kohteessa. Ensimmäisenä hälytyksen saanut yksikkö voi olla eri yksikkö, kuin ensimmäisenä hälytetty. Siksi aika ei ole aina ensimmäisenä kohteessa olleen yksikön toimintavalmiusaika, vaan aikaväli ensimmäisestä hälytyksestä siihen, kun ensimmäinen yksikkö on kohteessa.

Toimintavalmiusaika lasketaan vain resurssiluokitukselle ”Kiireellinen”.

*Jotta toimintavalmiusaika voidaan laskea, ”Resurssiluokitus”-tieto sekä ”Kohteessa”-aika on syötettävä oikein.*

*Eri riskialueiden tavoitettavuuksia arvioidaan toimintavalmiusajan perusteella. Tietoja seuraavat pelastuslaitosten lisäksi aluehallintoviranomaiset sekä sisäasiainministeriö.*

#### H.2.6.17 Tehokkaan pelastustoiminnan alkamisaika

Tehokkaan pelastustoiminnan alkamisajaksi merkitään se aika, jolloin onnettomuuden uhri saa apua, eli näkökulma on avun tarvitsijan näkökulma. Pelastuslaitoksen tekemiä valmistelevia toimenpiteitä ei katsota tehokkaaksi pelastustoiminnaksi (esim. tiedustelu, selvitykset). Tehokkaan pelastustoiminnan alkamishetkellä kohteessa tulee olla vähintään pelastusryhmä.

*Tietoa käytetään kohteessa tehtyihin ensitoimenpiteisiin kuluvan ajan selvittämiseksi. Lisäksi tietoa käytetään pelastustoiminnan toimintavalmiusajan ja avunsaantiajan määrittämiseksi.*

PRONTO laskee kohtaan oletusajan, jota tulee muuttaa vastaamaan tapahtunutta. Oletusajat ovat:

Pelastusryhmän saapumishetki +

Riskiluokka I 5min.

Riskiluokka II 4 min.

Riskiluokka III ja IV 2 min.

**Esim:**

- tulipaloissa vesi on työparin suihkuputkella ja sammutustoiminta on mahdollista aloittaa tai savusukellustehtävässä sitä, milloin savusukellusvalvojalle ilmoitetaan savusukelluksen aloittamisesta
- liikenneonnettomuuksissa sitä, että syttymisen estämiseksi tarvittavat toimenpiteet ja kiinnijuuttuneen potilaan ollessa kysymyksessä pelastusvälinesarja on selvitetty ja irrottaminen on mahdollista aloittaa
- kemikaalionnettomuudessa sitä, että kemikaalisukellus, joka edellyttää roisketiivistä suojapukua, on mahdollista aloittaa
- pintapelastustehtävässä tai ihmisen pelastamistehtävässä sitä, että pelastamisen mahdollistava kalusto on selvitetty ja tarvittava toiminta voidaan aloittaa. Esim.  
->vesipelastustehtävissä kun näköyhteys pelastettavaan tai oletettuun uppoamispaikkaan saavutetaan ja pintapelastaja/sukeltaja on vedessä tai pintapelastuslaudalla.  
->maastopelastustehtävässä kun pelastuslaitos saa näköyhteyden pelastettavaan  
->korkealta pelastamistehtävässä puomitikkaan kori lähtee nousemaan tai köysipelastustehtävässä köysien kiinnittäminen on saatu valmiiksi ja laskeutuminen aloitetaan.
- yleensä henkilön hätäsiirtoa tai ensimmäisiä vahingontorjuntatoimenpiteitä ei katsota tehokkaan pelastustoiminnan alkamiseksi. Esim. liikenneonnettomuuksissa liikenteen ohjaamisen aloittamista ei katsota tehokkaan pelastustoiminnan aloittamiseksi
- jos tehtävän aloittaminen viivästyy poliisin estäessä työskentelyn, tehokas pelastustoiminta katsotaan alkavaksi kun ne valmistelevat toimenpiteet, jotka voidaan tehdä menemättä kohteeseen, on tehty.

#### H.2.6.18 Vahvuus yhteensä

Henkilövahvuus yhteensä kaikissa resurssiluokissa. Kun vahvuudet kirjataan ajoneu-

voittain, ohjelma laskee niiden summan tähän kenttään.

*Tiedon avulla voidaan seurata millaisilla vahvuuksilla yksiköt toimivat.*

#### H.2.6.19 Vahvuus kohteessa yhteensä

Henkilövahvuus yhteensä resurssiluokissa Kiireellinen, Ei kiireellinen ja Täydennys. Kun vahvuudet kirjataan ajoneuvoittain, ohjelma laskee niiden summan tähän kenttään.

*Tiedon avulla seurataan miten paljon henkilöitä osallistui pelastustehtäviin.*

#### H.2.6.20 Syy, miksi pelastustoiminnan toimintavalmiusajan tavoite ylittyi

Pääasiallinen syy toimintavalmiusajan ylittymisessä. Jos toimintavalmiusajan ylittymisessä ei ollut muuta selkeää syytä kuin liian pitkä ajomatka tai liian pitkä sopimuksen mukainen lähtöaika, merkitään "Ei poikkeavaa syytä".

## H.2.7 Selvitys pelastuslaitoksen toiminnasta ja tuloksellisuudesta

### Selvitys pelastuslaitoksen toiminnasta ja tuloksellisuudesta

Lisää tai päivitä toimenpiteet ja menetelmät ajoneuvoittain klikkaamalla ajoneuvon tunnusta!

Vanha ja uusi tunnus	Toimenpide	Käytetyt menetelmät	Toiminnan kuvaus ja tuloksellisuuden arviointi
<b>R11</b>			
Alkuvaiheen pelastustoiminnan painopiste:		Tarkempi selvitys alkuvaiheen pelastustoiminnan painopisteestä:	
<input type="text"/>		<input type="text"/>	
Pelastustoiminnassa kuolleet pelastushenkilöt (lkm):		Pelastustoiminnassa loukkaantuneet pelastushenkilöt (lkm):	
<input type="text"/>		<input type="text"/>	
Jälkivartiointi (kenelle luovutettu, milloin, muut tiedot):			
<input type="text"/>			
Selvitys pelastuslaitoksen toiminnasta ja tuloksellisuudesta (Ei tietoja, joista onnettomuudessa osallisena ollut henkilö on tunnistettavissa tai rek.numeroita! Ohje):			
<input type="text"/>			

### H.2.7.1 Käytetyt toimenpiteet ja menetelmät

- Näpäytä yksikön tunnusta lisätäksesi ko. yksikön tekemät toimenpiteet ja menetelmät. Jos yksikkö puuttuu listasta, lisää yksikkö kohtaan ”**Käytetyt ajoneuvot**” ja varmista, että yksikön resurssiluokitus on oikein.
- Muiden viranomaisten tekemät toimenpiteet kirjataan tekstikenttään ”**Selvitys pelastuslaitoksen toiminnasta ja tuloksellisuudesta**”.
- Valitse kaikki toimenpiteet mihin ko. yksikkö osallistui! Kirjaa jokaisesta toimenpiteestä kaikki menetelmät, joilla toimenpidettä toteutettiin. Suoritettut toimenpiteet kirjataan riippumatta siitä, oliko toimenpide pelastuslaitoksen lakisääteinen tehtävä tai laskutuetettava tehtävä. Valitse vähintään yksi menetelmä/toimenpide. Jos yksikkö ei tehnyt mitään, valitaan ”**Ei toimenpiteitä**”. Valintajärjestyksellä ei ole merkitystä.
- Selvennä toimenpiteen ja menetelmän toteutusta, toteutusaikaa ja onnistumista tekstikentässä ”**Toiminnan kuvaus ja tuloksellisuuden arviointi**” Jos toimenpiteeksi valitaan ”**Muu etsintä**” tai ”**Muu toimenpide**”, tai menetelmäksi jokin ”**Muu...**”- vaihtoehto, sanallinen selitys on pakollista”
- Syötettyjä tietoja muutetaan avaamalla ”**Käytetyt toimenpiteet ja menetelmät**” – ikkuna uudestaan näpäyttämällä Tunnus -linkkiä

Tiedustelu: Pelastustoiminnan johtamisen ja suorittamisen tueksi tapahtuvaa tiedon hankintaa ennen toimenpiteiden alkamista sekä niiden aikana.

- Tiedustelu kävellen: tiedustelutoimintaa kohteen ympäristössä ja/tai sen sisällä kävellen
- Tiedustelu ajoneuvolla: tiedustelutoimintaa kohteen ympäristössä ja/tai sen sisällä ajoneuvolla
- Tiedustelu haastattelemalla: tiedustelutoimintaa haastattelemalla esimerkiksi kohteessa olevia asukkaita, henkilökuntaa tai silminnäkijöitä.
- Lentotiedustelu: tiedustelutoimintaa ilma-alusta hyväksikäyttäen.
- Tiedustelu etäyhteydellä (videokuva): tiedustelutoimintaa hyväksikäyttäen videokuvaa kuten esimerkiksi lämpökameran tai UAV-lennokin lähettämää videokuvaa johtamispaikalle.
- Puhelintiedustelu: Tiedustelutoimintaa puhelimen välityksellä kuten esimerkiksi gsm-puhelinyhteys kohteen yhteyshenkilölle matkalla kohteeseen.
- 

Murtautuminen: Toimenpide jonka avulla pelastustoimi pääsee lukittuun onnettomuuskohteeseen aloittaakseen pelastus- ja torjuntatoimet.

Johtaminen: Merkitään mitä muodostelmia johdettiin ja toimittiinko pelastustoiminnan johtajana vai osana suurempaa muodostelmaa. Jos yksikkö toteutti useita rooleja, valitaan kaikki toteutetut.

Huom! Kirjaa johtajana toimineen henkilöön nimi ja mahdollisten johtovastuiden siirtoajat kohtaan ”Toiminnan kuvaus ja tuloksellisuuden arviointi”.

- Tilannepaikanjohtaja (viranomaisen määräämä pelastustyönjohtaja) on se henkilö, joka johti toimintaa tilannepaikalla pelastustoiminnan johtajan ollessa poissa tapahtumapaikalta.

Johtamisen tukeminen: Valitaan kaikki sopivat vaihtoehdot. Esim. jos henkilö on toiminut pelastuskomppanian esikunnassa operaatiopäällikkönä ja vastannut tiedottamisesta, valitaan kaikki seuraavat: ”Pelastuskomppanian esikunta”, ”Operaatiopäällikkö” ja ”Tiedotustoiminta”.

Ihmisen pelastaminen on pelastamista joko vaarallisesta tai vaarattomasta paikasta tai tilanteesta. Se on pelastustoimen toimenpide, jonka tavoitteena on pelastaa ja/tai suojella ihmisen henkeä ja terveyttä.

- Savusukelluksella tarkoitetaan paineilmahengityslaitteiden ja asianmukaisten suojarusteiden avulla tehtävää sammutus- ja pelastustyötä, joka edellyttää tunkeutumista palavaan ja rajattuun sisätilaan, jossa on savua. Palavan rakennuksen katolla tapahtuva työskentely paineilmahengityslaitetta käyttäen rinnastetaan savusukellukseen.
- Kemikaalisukelluksella tarkoitetaan välittömän vaaran alueella tehtäviä tiedus-

telu-, pelastus-, torjunta- tai muita vastaavia tehtäviä, jotka edellyttävät paineilmahengityslaitteen ja soveltuvan kemikaalisuojapuvun käyttöä.

- Kemikaalisukellusta eivät ole sellaiset opastus-, avustus-, asiantuntija-, jälkiraivaus- ja muut vastaavat tehtävät, joissa ei ole olennaista kemikaalialtistuksen vaaraa.
- Hätäsiirrolla tarkoitetaan siirtämistä, jossa siirto on niin kiireellinen, ettei henkilöä/eläintä ehditä tutkimaan tai tukemaan kunnollisesti ennen siirtoa.
- Muuta siirtämistä on joko ajoneuvolla tai kantamalla tapahtuva siirtäminen. Esim. kantaen, mönkijällä, veneellä, hydrokopterilla tai miehistönkuljetusautolla siirtäminen. Selitä siirtotapa tarkemmin tekstikentässä ” Toiminnan kuvaus ja tuloksellisuuden arviointi”
- Irrottamisella/avaamisella tarkoitetaan kaikkea sitä pelastamista, jossa ihmisen/eläin ei fyysisen esteen takia pääse poistumaan. Esim. henkilö/eläin jumissa kolariautossa, sortumassa, vessassa tai lukittuun autoon jääneet lapset.
- Muu irrottaminen/avaaminen: Irrottaminen/avaaminen ilman työkaluja tai muulla välineellä. Esim. pelastaminen kaivinkonetta, traktoria, vinssiä, laikkaleikkuria tai puukkosahaa käyttäen. Selitä tarkemmin tekstikentässä ” Toiminnan kuvaus ja tuloksellisuuden arviointi”
- Pelastaminen köyttä käyttäen: Pelastustehtävä jossa on käytetty köyttä tai köysijärjestelmää henkilön/ eläimen nostoon ja/tai laskuun
- Muu pelastaminen: Esim. hyppytyönnällä.

Ihmisen evakuoiminen: Evakuoituilla henkilöillä tarkoitetaan niitä, jotka pelastuslaitos on siirtänyt pois paikasta, jossa ei ole välitöntä vaaraa, mutta olosuhteet voivat muuttua vaaralliseksi esim. savun takia.

- Evakuointikäskyn välittäminen evakuoitaville: Evakuointikäskyn välittäminen suullisesti, kaiuttimien tai julkisen median välityksellä
- Evakuoitavien siirtymisen avustaminen: Henkilöiden siirtymisen avustamista pelastustoimen henkilöstön toimesta ohjaten ja neuvon sekä tarvittaessa siirtäen fyysisesti esimerkiksi kantaen tai ajoneuvoilla siirtäen.

Eläimen pelastaminen/siirtäminen on pelastamista joko vaarallisesta tai vaarattomasta paikasta tai tilanteesta. Se on pelastustoimen toimenpide, jonka tavoitteena on pelastaa ja/tai suojella eläimen henkeä ja terveyttä.

- Savusukelluksella tarkoitetaan paineilmahengityslaitteiden ja asianmukaisten suojavarusteiden avulla tehtävää sammutus- ja pelastustyötä, joka edellyttää tunkeutumista palavaan ja rajattuun sisätilaan, jossa on savua. Palavan rakennuksen katolla tapahtuva työskentely paineilmahengityslaitetta käyttäen rinnastetaan savusukellukseen.
- Kemikaalisukelluksella tarkoitetaan välittömän vaaran alueella tehtäviä tiedustelu-, pelastus-, torjunta- tai muita vastaavia tehtäviä, jotka edellyttävät paineilmahengityslaitteen ja soveltuvan kemikaalisuojapuvun käyttöä.
- Kemikaalisukellusta eivät ole sellaiset opastus-, avustus-, asiantuntija-, jälkiraivaus- ja muut vastaavat tehtävät, joissa ei ole olennaista kemikaalialtistuksen vaaraa.



- Hätäsiirrolla tarkoitetaan siirtämistä, jossa siirto on niin kiireellinen, ettei henkilö/eläintä ehditä tutkimaan tai tukemaan kunnollisesti ennen siirtoa.
- Muuta siirtämistä on joko ajoneuvolla tai kantamalla tapahtuva siirtäminen. Esim. kantaen, mönkijällä, veneellä, hydrokopterilla tai miehistönkuljetusautolla siirtäminen. Selitä siirtotapa tarkemmin tekstikentässä ” Toiminnan kuvaus ja tuloksellisuuden arviointi”
- Irrottamisella/avaamisella tarkoitetaan kaikkea sitä pelastamista, jossa ihminen/eläin ei fyysisen esteen takia pääse poistumaan. Esim. henkilö/eläin jumissa kolariautossa, sortumassa tai vessassa, lukittuun autoon jääneet lapset tai kiinni jäänyt eläin.
- Muu irrottaminen/avaaminen: Irrottaminen/avaaminen ilman työkaluja tai muulla välineellä. Esim. pelastaminen kaivinkonetta, traktoria, vinssiä, moottorisahaa, laikkaleikkuria tai puukkosahaa käyttäen. Selitä tarkemmin tekstikentässä ” Toiminnan kuvaus ja tuloksellisuuden arviointi”
- Pelastaminen köyttä käyttäen: Pelastustehtävä jossa on käytetty köyttä tai köysijärjestelmää henkilön/ eläimen nostoon ja/tai laskuun

Sammutus/palon rajoittaminen: huonetila: Huonetilaksi lasketaan kaikki rakennuksen seinien ja katon rajaamat tilat joissa pääsee liikkumaan, lukuun ottamatta maanalaisia tiloja ja ullakkotiloja. Rakennus on asumiseen, työntekoon, varastointiin tai muuhun käyttöön tarkoitettu kiinteä tai paikallaan pidettäväksi tarkoitettu rakennelma, rakenne tai laitos, joka ominaisuuksiensa vuoksi edellyttää viranomaisvalvontaa. Rakennuksia ovat muiden lisäksi esim. bensa-aseman katokset, kerrostalojen isot jätekatokset sekä maatalouden tuotanto- ja varastotilat, joilta ei ole edellytetty rakennuslupaa. Rakennuksena ei pidetä kooltaan vähäistä ja kevytrakenteista rakennelmaa tai pienehköä laitosta, ellei sillä ole erityisiä maankäytöllisiä tai ympäristöllisiä vaikutuksia. Rakennuksena ei pidetä grillikatoksia, puuvajvoja, leikkimökkejä tms. Kallioluolat ja muut maanalaiset tilat eivät ole rakennuksia, jos ne eivät sisällä talorakennusten kaltaisia sisärakenteita.

- Savusukelluksella tarkoitetaan paineilmahengityslaitteiden ja asianmukaisten suojarusteiden avulla tehtävää sammutus- ja pelastustyötä, joka edellyttää tunkeutumista palavaan ja rajattuun sisätilaan, jossa on savua. Palavan rakennuksen katolla tapahtuva työskentely paineilmahengityslaitetta käyttäen rinnastetaan savusukellukseen.
- Muu sammutus/rajoitus vedellä: esimerkiksi palon rajoittaminen vesiverhoilintä käyttäen
- Sammutusraivaus: palaneen materiaalin poistaminen ja raivaaminen kohteessa sammutustyön aikana ja kohteen purkaminen palon sammuttamisen mahdollistamiseksi

Sammutus/palon rajoittaminen: katto: sammutustoimenpiteet rakennuksen tai rakennelman katolla. Tähän kirjataan sekä ne sammutustoimenpiteet joissa katolla tulee liikkua, että esim. nostolavan korista tehdyt sammutustoimenpiteet.

- Savusukelluksella tarkoitetaan paineilmahengityslaitteiden ja asianmukaisten suojarusteiden avulla tehtävää sammutus- ja pelastustyötä, joka edellyttää tunkeutumista palavaan ja rajattuun sisätilaan, jossa on savua. Palavan rakennuksen katolla tapahtuva työskentely paineilmahengityslaitetta käyttäen rinnas-

tetaan savusukellukseen.

- Muu sammutus/rajoitus vedellä: esimerkiksi palon rajoittaminen vesiverholiitintä käyttäen
- Sammutusraivaus: palaneen materiaalin poistaminen ja raivaaminen kohteessa sammutustyön aikana ja kohteen purkaminen palon sammuttamisen mahdollistamiseksi

Sammutus/palon rajoittaminen: maanalainen tila: Sammutustoimenpiteet maanalaisissa tiloissa kuten kellareissa, luolissa ja tunneleissa.

- Savusukelluksella tarkoitetaan paineilmahengityslaitteiden ja asianmukaisten suojarusteiden avulla tehtävää sammutus- ja pelastustyötä, joka edellyttää tunkeutumista palavaan ja rajattuun sisätilaan, jossa on savua. Palavan rakennuksen katolla tapahtuva työskentely paineilmahengityslaitetta käyttäen rinnastetaan savusukellukseen.
- Muu sammutus/rajoitus vedellä: esimerkiksi palon rajoittaminen vesiverholiitintä käyttäen
- Sammutusraivaus: palaneen materiaalin poistaminen ja raivaaminen kohteessa sammutustyön aikana ja kohteen purkaminen palon sammuttamisen mahdollistamiseksi

Sammutus/palon rajoittaminen: ontelo: Ontelolla tarkoitetaan rakennuksen tai rakennelman rakenteiden sisällä olevaa tilaa, jota ei ole tarkoitettu liikkumiseen.

- Savusukelluksella tarkoitetaan paineilmahengityslaitteiden ja asianmukaisten suojarusteiden avulla tehtävää sammutus- ja pelastustyötä, joka edellyttää tunkeutumista palavaan ja rajattuun sisätilaan, jossa on savua. Palavan rakennuksen katolla tapahtuva työskentely paineilmahengityslaitetta käyttäen rinnastetaan savusukellukseen.
- Muu sammutus/rajoitus vedellä: esimerkiksi palon rajoittaminen vesiverholiitintä käyttäen
- Sammutusraivaus: palaneen materiaalin poistaminen ja raivaaminen kohteessa sammutustyön aikana ja kohteen purkaminen palon sammuttamisen mahdollistamiseksi

Sammutus/palon rajoittaminen: liikenneväline: Sammutustoimenpiteet jotka kohdistuvat liikennevälineeseen

- Savusukelluksella tarkoitetaan paineilmahengityslaitteiden ja asianmukaisten suojarusteiden avulla tehtävää sammutus- ja pelastustyötä, joka edellyttää tunkeutumista palavaan ja rajattuun sisätilaan, jossa on savua. Palavan rakennuksen katolla tapahtuva työskentely paineilmahengityslaitetta käyttäen rinnastetaan savusukellukseen.
- Muu sammutus/rajoitus vedellä: esimerkiksi palon rajoittaminen vesiverholiitintä käyttäen
- Sammutusraivaus: palaneen materiaalin poistaminen ja raivaaminen kohteessa sammutustyön aikana ja kohteen purkaminen palon sammuttamisen mahdollistamiseksi

Sammutus/palon rajoittaminen: muu rakennelma: Sammutustoimenpiteet jotka kohdis-

tuvat muuhun kuin rakennukseksi luokiteltavaan rakennelmaan, esim. leikkimökki, grillikatot, puupino, muuntaja tai työmaaparakki.

- Savusukelluksella tarkoitetaan paineilmahengityslaitteiden ja asianmukaisten suojarusteiden avulla tehtävää sammutus- ja pelastustyötä, joka edellyttää tunkeutumista palavaan ja rajattuun sisätilaan, jossa on savua. Palavan rakennuksen katolla tapahtuva työskentely paineilmahengityslaitetta käyttäen rinnastetaan savusukellukseen.
- Muu sammutus/rajoitus vedellä: esimerkiksi palon rajoittaminen vesiverhoilintä käyttäen
- Sammutusraivaus: palaneen materiaalin poistaminen ja raivaaminen kohteessa sammutustyön aikana ja kohteen purkaminen palon sammuttamisen mahdollistamiseksi

Sammutus/palon rajoittaminen: ulkotila: Sammutustoimenpiteet, jotka tapahtuvat ulkotilassa. Esimerkiksi rakennuksen ulkoverhoilun sammuttaminen tai maaston sammuttaminen

- Savusukelluksella tarkoitetaan paineilmahengityslaitteiden ja asianmukaisten suojarusteiden avulla tehtävää sammutus- ja pelastustyötä, joka edellyttää tunkeutumista palavaan ja rajattuun sisätilaan, jossa on savua. Palavan rakennuksen katolla tapahtuva työskentely paineilmahengityslaitetta käyttäen rinnastetaan savusukellukseen.
- Muu sammutus/rajoitus vedellä: esimerkiksi palon rajoittaminen vesiverhoilintä käyttäen
- Sammutusraivaus: palaneen materiaalin poistaminen ja raivaaminen kohteessa sammutustyön aikana ja kohteen purkaminen palon sammuttamisen mahdollistamiseksi

Muu sammutus/palon rajoittaminen: sammutustoimenpiteet, jotka kohdistuvat kohteeseen jota ei ole edellä mainittu, esim. yksittäinen erillinen roska-astia.

- Savusukelluksella tarkoitetaan paineilmahengityslaitteiden ja asianmukaisten suojarusteiden avulla tehtävää sammutus- ja pelastustyötä, joka edellyttää tunkeutumista palavaan ja rajattuun sisätilaan, jossa on savua. Palavan rakennuksen katolla tapahtuva työskentely paineilmahengityslaitetta käyttäen rinnastetaan savusukellukseen.
- Muu sammutus/rajoitus vedellä: esimerkiksi palon rajoittaminen vesiverhoilintä käyttäen
- Sammutusraivaus: palaneen materiaalin poistaminen ja raivaaminen kohteessa sammutustyön aikana ja kohteen purkaminen palon sammuttamisen mahdollistamiseksi

Savu-/kemikaalisukelluksen turvaaminen: Toimintaa, jonka tavoitteena on turvata savu-/kemikaalisukelluksen turvallinen, jatkuva ja tilanteeseen nähden tarkoituksenmukainen suorittaminen

- Suojaparilla tarkoitetaan kahden henkilön muodostamaa savu- tai kemikaalisukellusparin toimintaa turvaamaan varautunutta työparia. Suojapari voi turvata useamman kuin yhden sukellusparin toimintaa edellyttäen, että se voi hoitaa

turvaamistehtävän tehokkaasti.

- Sukellusvalvonnalla tarkoitetaan järjestelyä, jonka avulla seurataan savu- tai kemikaalisukeltajien viestejä, valvotaan sukellusaikaa ja ilmoitetaan pelastusyksikön esimiehelle ja sukellusparille sukellukseen liittyvistä tarpeellisista asioista. Sukellusvalvonnasta pidetään valvontapöytäkirjaa.

Huonetilan varmistaminen: Pelastustoimen suorittama toimenpide jonka tarkoituksena on estää palon ja savukaasujen leviäminen varmistettavaan huonetilaan. Varmistaminen edellyttää jatkuvaa läsnäoloa ja paineellista työjohtoa.

- Yläpuolisen tilan varmistaminen: palokohteen yläpuolisen tilan varmistaminen
- Viereisen tilan varmistaminen: palokohteen viereisen tilan varmistaminen
- Alapuolisen tilan varmistaminen: palokohteen alapuolisen tilan varmistaminen

Savutuuletus/savuvahinkojen rajoitus: toimenpiteet joiden tavoitteena poistaa savukaasuja ja lämpöä palokohteesta sekä estää ja/tai rajoittaa savun aiheuttamia vahinkoja.

- Savutuuletus kiinteistön järjestelmällä: Kiinteistön järjestämällä tarkoitetaan pelastuslaitoksen käynnistämäksi tarkoitettua kiinteistön kiinteää, erityisesti savunpoistoon tarkoitettua laitteistoa.
- Savutuuletus avattavasta luukusta: Avattavat luukut voi olla suunniteltu yksinomaan savunpoistoon tai niillä voi olla myös muita käyttötarkoituksia.

Väestön varoittaminen: toimenpiteet joiden tarkoituksena on varoittaa väestöä vaaratilanteesta tai sen uhkasta

- Väestön varoittaminen henkilökohtaisesti: vaarasta tai sen uhasta ilmoittaminen tapaamisyhteydessä pelastushenkilöstön ja väestön kanssa, esimerkiksi ovelta ovelle kiertäminen tai megafonin käyttö.
- Väestön varoittaminen kaiutinautolla: vaarasta tai sen uhasta ilmoittaminen kaiutinautoa käyttäen
- Yleinen vaaramerkki: vaarasta tai sen uhasta ilmoittaminen käyttäen yleistä vaaramerkkiä väestöhälyttimillä.
- Viranomaistiedote: vaarasta tai sen uhasta ilmoittaminen radiossa ja/tai TV:ssä luettavaa viranomaistiedotetta käyttäen
- Häätätiedote: vaarasta tai sen uhasta ilmoittaminen käyttäen radiossa ja/tai TV:ssä luettavaa hätätiedotetta

Alueen eristäminen/liikenteen ohjaus: Pelastustoimen toimenpide, jonka avulla vaarallinen alue eristetään ja/tai liikennettä ohjataan onnettomuuspaikalla kulkemaan tarkoituksenmukaista reittiä, estäen liikennemuutokset, turvaten pelastustoimen työskentelyalue ja/tai väestön turvallisuus.

Syttymisen estäminen: Pelastustoimen tekemä toimenpide, jonka tavoitteena on estää tulipalon syttyminen kohteessa

- Alkusammutusvalmius: Esim. käsisammutin tai paineellinen työjohto.

Räjähdyksivaaran pienentäminen: Pelastustoimen toimenpide, jonka tavoitteena on pienentää ja /tai ehkäistä mahdollista räjähdysvaaraa

Tuenta: Pelastustoimen toimenpide jonka tavoitteena on tukea onnettomuuskohdetta henkilöturvallisuuden parantamiseksi ja/tai pelastustoiminnan turvaamiseksi ja/tai suorittamisen/tavoitteiden mahdollistamiseksi

- Muu tuenta: Tuenta esim. maa-ainesta, vinssiä tai muuta konetta hyväksikäyttäjien

Raivaus: Pelastustoimen suorittamaa tavaran siirtämistä ja purkamista pelastustoimen tavoitteiden saavuttamiseksi. Esim. kolaripaikan siivous lasinsiruista.

- Raivaus muulla moottori- tai sähkötyökälulla: Esim. laikkaleikkuri, puukosaha, käsisirkkeli

Vesihuolto: Toiminta, jonka tavoitteena on turvata pelastustoimintaan tarvittavan veden saanti.

- Vesihuolto ajoneuvon säiliöstä: Pelastusajoneuvojen säiliössä tapahtumapaikalle tuoma vesi niin, ettei säiliötä täytetä tilanteen aikana.
- Vesihuolto säiliöajona: Pelastusajoneuvojen säiliössä tapahtumapaikalle tuoma vesi niin, että ajoneuvon säiliötä käydään täyttämässä tilanteen aikana.
- Muu vesihuolto: Esim. kohteen koneeseen liitetyllä säiliövaunulla

Ajoneuvon hinaus: Pelastustoimen suorittama, muun kuin pelastustoimen ajoneuvon hinaus

Etsintä maastosta: Pelastustoimen tekemä etsintätoiminta maastossa, myös taajama-alueella.

- Etsintä muulla tavalla: Etsintä käyttäen apuna koiraa tai teknistä apuvälinettä kuten uav-lennokkia.

Etsintä vesistöistä: Pelastustoimen tekemä etsintätoiminta vesistöistä. Esim. rannalta, pinnalta tai pinnan alta.

- Etsintä muulla tavalla: Etsintä käyttäen apuna koiraa tai teknistä apuvälinettä kuten uav-lennokkia.

Muu etsintä: Pelastustoimen tekemä etsintätoiminta muualla kuin maastossa tai vesistöissä. esim. Etsintä rakennuksessa

Vuodon tukkiminen: Pelastustoimen suorittama toimenpide, jonka avulla pyritään tukkimaan aineen vuotaminen tai rajoittamaan aineen vuotamista ulos esimerkiksi säiliöstä, putkistosta tai altaasta.

- Kemikaalisukelluksella tarkoitetaan välittömän vaaran alueella tehtäviä tiedustelu-, pelastus-, torjunta- tai muita vastaavia tehtäviä, jotka edellyttävät paineilmahengityslaitteen ja soveltuvan kemikaalisuojapuvun käyttöä. Kemikaalisukellusta eivät ole sellaiset opastus-, avustus-, asiantuntija-, jälkiraivaus- ja muut vastaavat tehtävät, joissa ei ole olennaista kemikaalialtistuksen vaaraa.
- Vuodon tukkiminen sulkemalla venttiili: Venttiilin sulkeminen apuvälineiden avulla tai ilman apuvälineitä.

Vesistöpuomitus: Vesistöissä tapahtuva puomitus, jonka tarkoituksena on torjua ja/tai rajoittaa esimerkiksi öljyvuodon leviämistä.

- Rajauspuomitus: Toimenpide, jolla pyritään rajaamaan syntynyt vahinkoalue. Rajauspuomitusta voidaan käyttää myös varotoimena ennen vahingon syntymistä.
- Imeytys imeytyspuomiin/imeytysmattoon: Toimenpide jolla pyritään imeyttämään ja sitomaan haitallista ainetta onnettomuus alueella

Säiliön tyhjentäminen: Toimenpide, jossa nestemäistä, kaasumaista tai jauhemaista ainetta sisältävä säiliö tyhjenetään.

- Kemikaalisukelluksella tarkoitetaan välittömän vaaran alueella tehtäviä tiedustelu-, pelastus-, torjunta- tai muita vastaavia tehtäviä, jotka edellyttävät paineilmahengityslaitteen ja soveltuvan kemikaalisuojapuvun käyttöä. Kemikaalisukellusta eivät ole sellaiset opastus-, avustus-, asiantuntija-, jälkiraivaus- ja muut vastaavat tehtävät, joissa ei ole olennaista kemikaalialtistuksen vaaraa.
- Pumppaus pelastusyksikön pumpulla on pumppaamista sekä käsikäyttöisellä pumpulla että moottoroidulla pumpulla.
- Pumppaus kohteen/säiliöauton pumpulla on pumppaamista sekä käsikäyttöisellä pumpulla että moottoroidulla pumpulla.
- Säiliön tyhjentäminen loka-autolla on tyhjennysmenetelmä, jossa säiliö tyhjenetään alipaineen avulla.
- Muu säiliön tyhjentäminen on säiliön tyhjentämistä esimerkiksi äyskärillä tai muutoin manuaalisesti

Imeytys: Toimenpide, jolla vuotanut aine imeytetään tarkoituksenmukaiseen imeytysaineeseen, tavoitteena kerätä vuotanut haitallinen aine pois onnettomuusalueelta.

Kerääminen: Toimenpide, jolla vapautunut aine kerätään talteen. Tavoitteena on poistaa haitallinen aine onnettomuusalueelta. Keräämisessä aineen mukana tulee vain pieniä määriä muita ainesosia.

- Alipaineimu maaperästä on esim. Sami Respose laitteistolla

Laimentaminen: Toimenpide, jolla haitallista ainetta laimennetaan, jotta se aiheuttaisi vähemmän vahinkoa tai on paremmin käsiteltävissä.

- Kemikaalisukelluksella tarkoitetaan välittömän vaaran alueella tehtäviä tiedustelu-, pelastus-, torjunta- tai muita vastaavia tehtäviä, jotka edellyttävät paineilmahengityslaitteen ja soveltuvan kemikaalisuojapuvun käyttöä. Kemikaalisukellusta eivät ole sellaiset opastus-, avustus-, asiantuntija-, jälkiraivaus- ja muut vastaavat tehtävät, joissa ei ole olennaista kemikaalialtistuksen vaaraa.

Neutralointi tarkoittaa emäksen tai happaman aineen muuttamista neutraaliksi. Käytännössä kyse on pH-arvon muuttamisesta lähemmäksi seitsemää.

Patoaminen: Toimenpide, jonka tarkoituksena on estää nestemäisen aineen virtaamista.

Pilaantuneen maa-aineksen poisto: Toimenpide, jonka tavoitteena on poistaa saastunut maa-ainekset onnettomuuskohteesta ja/tai sen ympäristöstä.

Veden pumppaus kohteesta: Toimenpide, jonka tavoitteena on poistaa onnettomuuskohteesta vettä pelastustoimen tavoitteiden saavuttamiseksi

- Veden pumppaus kohteesta muulla pelastusyksikön pumpulla: Esim. käsipumppulla

Muu lisävahingon estäminen: Toimenpide, jolla pyritään estämään lisävahinkojen syntyminen onnettomuuskohteessa.

- Ajoneuvon jännitteettömäksi tekeminen: Toimenpide, jolla ajoneuvo tehdään virrattomaksi esim. liikenneonnettomuudessa tai liikennevälinepalossa.
- Muu jännitteettömäksi tekeminen: Esim. rakennuksen jännitteettömäksi tekeminen.
- Hyppytyynyn selvitys on hyppytyynyn toimintakuntoon laittamista. Jos hyppytyynylle on hypätty, tulee yksikön suorittamaksi toimenpiteeksi valita myös ”Ihmisen pelastaminen” ja siihen menetelmäksi ”Muu pelastaminen”.
- Siirrettävän ajohidasteen käyttö: Siirrettävä ajohidaste on ajotielle levitettävä kapea korokematto, jolla pyritään vähentämään ajoneuvojen nopeutta tilannepaikalla.

Rakenteisiin kohdistuvan kuorman poisto: Toimenpide, jonka tavoitteena on poistaa kuormaa rakennuksen tai rakennelman rakenteista, joissa kuorma uhkaa aiheuttaa vahinkoa rakenteille tai muulle omaisuudelle tai henkilöille

- Veden pumppaus kohteesta muulla pelastusyksikön pumpulla: Esim. käsipumppulla

Muu rakennuksen suojeleminen: toimenpide jonka tavoitteena on suojella rakennusta ja/tai sen irtaimistoa esimerkiksi sateen, veden, lumen, jään tai pakkasen haitalliselta vaikutukselta sekä ehkäistä asiattomia oleskelua ja liikkumista kohteessa.

Ensihoitoa on äkillisesti sairastuneen tai loukkaantuneen potilaan kiireellinen hoito tai tutkiminen ensisijaisesti terveydenhuollon hoitolaitoksen ulkopuolella.

Veden ajo (ei sammutusvesi): Toimintaa, jossa pelastustoimi kuljettaa vettä muuhun tarkoitukseen kuin sammutustoimintaan. Esim. juomavedeksi, työmaille pesuvedeksi tai prosessiin tarvittavaksi vedeksi.

Muu avunanto on muut kuin yllä mainitut avunantotoimenpiteet.

- Potilaan kuljetus: Esim. kantoapu ensihoitoyksikölle muissa kuin onnettomuustapauksissa. Onnettomuustapauksissa kirjataan toimenpiteeksi ”Ihmisen pelastaminen” ja menetelmäksi ”Muu siirtäminen”

Näytteenotto/mittaus: Toimintaa, jonka tavoitteena on saada selvitettyä onnettomuusalueella olevia haitallisten aineiden pitoisuuksia ja koostumusta.

- Näytteenotossa ainetta kerätään muualla analysoitavaksi.
- Muu mittaus: Esim. säteilymittaus

Pelastushenkilöstön huolto: Toimintaa, jonka tavoitteena on huoltaa pelastus- ja torjuntatoimien aikana pelastushenkilöstöä ja välineitä osana pelastustoimintaa. Pelastustoi-



minnan jälkeistä huoltoa ei kirjata.

- Muu huolto: Esim. keskitetty moottorikäyttöisten työkalujen huolto.

Paloilmoitinlaitteen palautuksella tarkoitetaan kaikkea toimintaa paloilmoitinlaitteella.

- Pelastusyksikön tekemä laitteen palautus
- Pelastusyksikön tekemä irtikytkentä ja palautus
- Irtikytkentäluvan anto
- Palovartioiden määrääminen
- Muu toiminta paloilmoitinlaitteella
- Korjausmääräyksen anto tarkoittaa viranomaismääräystä, jossa kohde velvoitetaan tekemään korjauksia turvallisuutta vaarantavaan toimintaan.

Opastus/neuvonta on Pelastusyksikön antamaa turvallisuusviestintää tehtävän aikana. Tieto kirjataan, jotta pelastustehtävien aikainen turvallisuusviestintätyö saadaan tilastoitua. Jos opastus/neuvonta ei liity pelastus- tai avunantotehtävään, tulee tehdä erillinen Turvallisuusviestintäseloste.

- Muu opastus/neuvonta: Toimintaa, jossa neuvotaan ja opastetaan muissa kuin edellä mainituissa asioissa tai ohjataan ottamaan yhteyttä johonkin muuhun tahoon esim. rakennusvalvontaan.

Jälkivartiointi: Toimintaa, jossa pelastusyksikkö vartioi tulipalokohdetta toiminnan päätyttyä. Esim. ettei maastopalo syty uudestaan.

Jälkivahingon torjunta (JVT): Toimenpiteet, joilla ehkäistään pelastustoiminnan loppumisen jälkeen kohteeseen mahdollisesti aiheutuvia lisävahinkoja. JVT-työ on laskuttavaa työtä ja edellyttää erillistä sopimusta. JVT-töitä ovat esim. savutuuletus tarkoittaen hajun- ja kosteudenpoistoa, veden poisto, kuivaus, korroosionesto, suojaus, karkea puhdistus sekä välttämättömän sähkön ja valaistuksen hankkiminen, suojaus-, irtaimiston siirto-, puhdistus-, korroosionesto- ja muuta sellaista työtä.

- Suojausten rakentamien (JVT): Esim. kohteeseen syntyneiden aukkojen peittäminen, rakenteiden tukeminen.

Palontutkinta: Pelastuslain 379/2011 41 § mukainen palontutkinta.

Muu toimenpide: Muu kuin edellä mainittu toimenpide, esim. reservissä oleminen. Selitä toimenpide tekstikentässä ”Toiminnan kuvaus ja tuloksellisuuden arviointi”.

Ei toimenpiteitä: Valitse tämä vain jos pelastusyksikkö ei osallistunut mitenkään tehtävän hoitamiseen.



### H.2.7.2 Alkuvaiheen pelastustoiminnan painopiste

Valitaan alavetovalikosta se toimenpide/tehtävä, joka parhaiten kuvaa alkuvaiheen toiminnan painopistettä (esim. kemikaalisukellus, ihmisen pelastaminen). Tiedot valikoituvat valikkoon käytettyjen toimenpiteiden ja menetelmien valintojen perusteella.

### H.2.7.3 Tarkempi selvitys alkuvaiheen pelastustoiminnan painopisteestä

Selvitystä alkuvaiheen toimenpiteistä tarkennetaan tarvittaessa kirjallisesti, mikäli tilanteen alkuvaiheessa on suoritettu useampaa tehtävää samanaikaisesti, painopiste on oleellisesti muttunut tai toiminnalla ei ole ollut selkeää painopistettä.

### H.2.7.4 Pelastustoiminnassa kuolleet pelastushenkilöt (LKM)

Kuolleiksi kirjataan pelastustoimintaan osallistuneet henkilöt, jotka ovat kuolleet välittömästi tai 30 päivän kuluessa onnettomuudesta. Tähän kirjataan kaikki kuolleet, riippumatta kuoleman syystä. Esim. matkalla onnettomuuspaikalle tulleen sairaskohtauksen aiheuttama kuolema. Jos kuolleita ei ollut, kirjataan 0.

Jos pelastustoiminnassa aiheutuu pelastushenkilöstölle henkilövahinkoja, vahinkoon johtanut tapahtuma(ketju) kirjataan kohtaan "Selvitys pelastuslaitoksen toiminnasta ja arvio toiminnan tuloksellisuudesta". Esim. putoaminen, liukastuminen, palovamma...

### H.2.7.5 Pelastustoiminnassa loukkaantuneet pelastushenkilöt (LKM)

Loukkaantuneiksi kirjataan pelastustoimintaan osallistuneet henkilöt, jotka ovat saaneet hoitoa onnettomuuspaikalla tai jossain terveydenhoitoyksikössä. Kirjataan ne loukkaantuneet, jotka ovat tulleet pelastustoiminnan johtajan tietoon.

Jos loukkaantuneita ei ollut, kirjataan 0.

Jos pelastustoiminnassa aiheutuu pelastushenkilöstölle henkilövahinkoja, vahinkoon johtanut tapahtuma(ketju) kirjataan kohtaan "Selvitys pelastuslaitoksen toiminnasta ja arvio toiminnan tuloksellisuudesta". Esim. putoaminen, liukastuminen, palovamma,...

#### H.2.7.6 Selvitys pelastuslaitoksen toiminnasta ja tuloksellisuudesta

Kirjataan yleiskuva pelastustoiminnan etenemisestä. Lisäksi kirjataan muiden kuin pelastustoimen resurssien tekemät pelastustoimenpiteet ja menetelmät.

## H.2.8 Resurssien riittävyys

Resurssien riittävyys	
Hälytetty vaste tehtävän kannalta:	Saatiinko hälytetty vaste liikkeelle:
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Resurssien riittävyys:	Asemalle jääneiden lukumäärä:
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkempi selvitys resurssien riittävydestä ja käyttökelpoisuudesta:	
<input type="text"/>	

### H.2.8.1 Hälytetty vaste ilmoitetun tehtävän kannalta

Kirjataan oliko hälytetty vaste määritelty riittäväksi tehtävään ja kohteeseen nähden niillä tiedoilla, mitä hätäkeskuspäivystäjällä hälytysshetkellä oli.

Vaihtoehdot ovat:

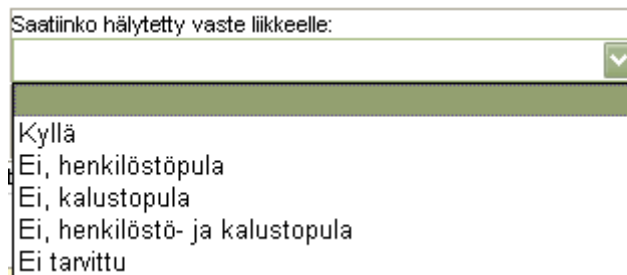
Hälytetty vaste ilmoitetun tehtävän mukaan:
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

*Tiedon avulla seurataan vastesuunnittelun ja hätäkeskustyöskentelyn toimivuutta.*

### H.2.8.2 Saatiinko hälytetty vaste liikkeelle

Kirjataan lähtikö hälytetty vaste tehtävään.

Vaihtoehdot ovat:



Saatiinko hälytetty vaste liikkeelle:

- Kyllä
- Ei, henkilöstöpula
- Ei, kalustopula
- Ei, henkilöstö- ja kalustopula
- Ei tarvittu

#### **Kyllä**

Liikkeelle lähtenyt kalusto ja miehistö oli vasteen mukainen.

#### **Ei, henkilöstöpula**

Lähtö ei ollut vasteen mukainen henkilöstöpulan vuoksi.

#### **Ei, kalustopula**

Lähtö ei ollut vasteen mukainen kalustopulan vuoksi.

#### **Ei, henkilöstö- ja kalustopula**

Lähtö ei ollut vasteen mukainen, koska vajausta oli sekä henkilöstössä että kalustossa.

#### **Ei tarvittu**

Peruttiin hälytettyjä yksiköitä (jonkin muun syyn kuin henkilöstö- tai kalustopulan vuoksi, esim. arvioitiin vaste ylimitoitetuksi ja peruttiin ylimääräiset yksiköt).

### H.2.8.3 Paikalle saatujen resurssien riittävyys tilanteen alussa

Arvioidaan riittivätkö ne resurssit, jotka paikalle saatiin, onnettomuustilanteen tai tehtävän hoitamiseen sen alkuvaiheessa.

Mikäli resurssit eivät olleet riittävät, valitaan se vaihtoehto, jossa mainitulla tekijällä voidaan olettaa olleen merkittävin vaikutus pelastustoimintaan.

Vaihtoehdot ovat:

Paikalle saatujen resurssien riittävyys tilanteen alussa:

<input type="text"/>
Henkilöstö riittämätön
Kalusto riittämätön
Henkilöstö ja kalusto riittämätön
Resurssit riittävät
Resurssit ylimitoitettut

**Esimerkkitalanteita milloin eri vaihtoehtojen valinta on tarkoituksenmukaista:**

**Henkilöstö riittämätön**

- onnettomuuspaikalla ei ollut riittävästi koulutettua pelastustoimen henkilöstöä ja sillä oli merkittävää vaikutusta pelastustoimintaan
- onnettomuustilannepaikalla ei ollut riittävästi savusukelluskelpoisia ja sillä oli vaikutusta pelastustoimintaan
- pelastustoiminnan johtamisessa oli ongelmia

**Kalusto riittämätön**

- autossa tai kalustossa jokin tekninen vika
- jokin väline puuttui
- käytössä ollut kalusto ei soveltunut käytettäväksi tilanteessa

- välineiden teho oli riittämätön

**Kaluston ja henkilöstö riittämätön**

- autoa ei saatu paikalle miehistövajauksen vuoksi
- jokin väline puuttui tai vikaantui ja samanaikaisesti myös henkilöstön määrä oli riittämätön

**Resurssit riittävät**

- paikalle saadut resurssit riittivät alkuvaiheessa onnettomuuden tai tehtävän hoitamiseen

**Resurssit ylimitoitettut**

- paikalle saadun resurssit olivat tehtävän kannalta ylimitoitettut

Resurssien riittävyys tai riittämättömyys kuvataan tarkemmin kohdassa ”**Tarkempi selvitys vasteen sekä resurssien riittävydestä ja käyttökelpoisuudesta**”.

*Kun tieto on huolellisesti oikein täytetty, voidaan seurata mm. seuraavia asioita:*

- *häätäilmoituksen perusteella hälytetyn vasteen oikeellisuutta suhteessa tilanteeseen kohteessa*
- *voidaan erotella tilanteissa, joissa resurssit eivät ole riittäneet, oliko ongelmakohta vasteen määrittelyssä vai resurssien paikalle saamisessa*
- *P3:n toimintavalmiutta ja sen toimivuutta alueellisissa päivystyksissä*
- *kalustorikkoja ja niiden syitä*
- *pelastuslaitosten resurssointia*
- *tunnistetaan kehittämistarpeita*

#### H.2.8.4 Asemalle jääneiden lukumäärä

Niiden pelastustoimintaan osallistuvien henkilöiden määrä, jotka ovat tulleet hälytyksestä paloasemalle, mutta joiden ei tarvinnut lähteä mukaan onnettomuuspaikalle.

Jos paloasemalle ei tullut ketään, kirjataan 0.

#### H.2.8.5 Tarkempi selvitys vasteen sekä resurssien riittävyydestä ja käyttökelpoisuudesta

Selvitetään sanallisesti hälytetyn vasteen sopivuutta sekä paikalle saatujen resurssien riittävyyttä ja käyttökelpoisuutta kyseisessä tehtävässä.

Kirjataan yksityiskohtainen selvitys siitä, miten edellisissä kohdissa merkitty vasteen yli- tai alimitoitus tai paikalle saatujen resurssien riittämättömyys ilmeni.

Jos valitaan ”Henkilöstö riittämätön”, ”Kalusto riittämätön” tai ”Henkilöstö ja kalusto

riittämätön” tulee syy selittää tarkemmin alla olevaan tekstikenttään!

**Kirjataan mm:**

- yksikön perumisen tai lähtemättömyyden syy,
- savusukeltajien liian pieni määrä,
- kaluston toimimattomuus ja toimimattomuuden kuvaus,
- kalustorikko ja sen kuvaus,
- onko johtamistaso ollut riittävä tai oikea,
- pelastustoiminnan johtajan nimi, jos tämä on eri henkilö kuin selosteen laatija.

**Esimerkki:**

”Pelastusyksikkö ei täyttänyt vahvuutta 1 + 3.”

”Vasteessa hälytettyjä resursseja ei saatu lähtemään miehistöpulan vuoksi.”

”Henkilöstön määrä oli riittämätön tehtävän alkuvaiheessa toisen samanaikaisen tehtävän vuoksi.”

”Vasteeseen kulunut X291:tä ei saatu liikkeelle koska sen henkilöstö jouduttiin sijoittamaan X21:een.”

”P3 peruutti vasteeseen kuuluneet X13:n ja X16:n nähtyään, että kohteessa syttynyt palo oli jo sammunut. P3 ja X11 hoitivat tilanteen.”



## H.2.9 Laskutustiedot

**Laskutustiedot** (Nämä tiedot täyttää pelastuslaitoksen laskutuksesta vastaava henkilö.)

Laskutustiedot:

Erheellisten paloilmoitusten, jälkivahingontorjunnan (JVT), öljyntorjunnan ja jälkivartiointin laskutusosoite ja muut lisätiedot laskutuksesta.

Tieto poistetaan automaattisesti, kun 2 v. on kulunut viimeisestä tallentamisesta.

## H.2.10 Tallennus

**Tallentaja:**

v1: Varsinainen Veikko 7.3.2013 15:58:35 Kesken

**Ohjeet**

Valmis Tallenna Sulje

### H.2.10.1 Valmis

Merkitsee selosteen valmiiksi. PRONTO huomauttaa, jos pakollisia tietoja puuttuu. Seloste tulee tallentaa ennen sulkemista.

Ennen kuin seloste on merkitty valmiiksi, se sisältää vain valmisteluaineistoa. Valmiiksi merkitseminen muuttaa selosteen viranomaisen asiakirjaksi. Siksi vain viranomaiset voivat merkitä selosteen valmiiksi.

### H.2.10.2 Tallenna

Tallentaa selosteen. PRONTO huomauttaa, jos pakollisia tietoja puuttuu.

**Huom!** Vasta selosteen tallentaminen siirtää tiedot PRONTO -palvelimelle. Jos tallennusta ei tehdä, tiedot eivät siirry PRONTO:n muistiin.

### H.2.10.3 Sulje

Sulkee selosteen tallentamatta muutoksia.